

Volvo Trucks: guida sicura in condizioni difficili con le nuove funzionalità Terrain Brake e Change Direction



Una gamma di **nuove funzioni volte a migliorare sicurezza e guidabilità** per favorire le manovre di precisione negli spazi ristretti e su superfici dissestate o sdruciolevoli, come ad esempio nei cantieri. **Volvo Trucks** ha introdotto nuove funzionalità per una maggiore precisione e più sicurezza in condizioni stradali avverse.

"Grazie alle **numerose modifiche intelligenti apportate sul cambio I-Shift**, siamo riusciti a introdurre una gamma di nuove funzionalità volte a migliorare sicurezza, guidabilità e comfort. Ognuna di

queste è pensata per garantire al conducente maggior controllo e **facilità di guida in fase di manovra**", ha detto Pär Bergstrand, Heavy Duty Transmission manager di Volvo Trucks.

Maggiore agilità e più controllo con Terrain Brake e Change Direction

Terrain Brake è una nuova, unica soluzione per **la guida a basse velocità su terreni accidentati e irregolari**, che rende più facile e sicuro manovrare un camion.

Se il conducente si appresta a frenare con una ruota posizionata sul bordo di una superficie rialzata, come un masso o un marciapiede, spesso il veicolo rischia di slittare prima che si riesca a raggiungere il pedale del freno, rendendone così più difficile il controllo. La nuova soluzione **Terrain Brake aziona i freni non appena il conducente solleva il piede dall'acceleratore**. Il veicolo mantiene quindi la posizione senza spostarsi, permettendo al conducente di effettuare piccoli movimenti con maggiore precisione.

Terrain Brake è utile **nelle condizioni di guida fuoristrada**, come ad esempio nei cantieri, in miniera o su superfici irregolari, ma può essere utile anche per le manovre in città e per superare rallentatori e marciapiedi.

Change Direction è un'altra soluzione che rende più semplice **manovrare il camion a basse velocità**. In situazioni quali una svolta in spazi ristretti o un'inversione in una zona di carico, il conducente deve effettuare **movimenti brevi e rapidi**, alternando il pedale dell'acceleratore con quello del freno. Da ora, invece di azionare il freno, **potrà inserire la retromarcia quando il camion si sta ancora muovendo in avanti**. La nuova funzione **arresterà automaticamente il veicolo** e inizierà il movimento all'indietro, permettendo così al conducente di continuare a usare il pedale dell'acceleratore. Per muoversi in avanti, sarà sufficiente inserire la marcia e mantenere premuto l'acceleratore.

