

Scania sulla strada dell'elettrificazione: in arrivo il trattore a 44 ton e l'ampliamento gamma autotelai



Modularità, sostenibilità ed economia operativa totale, sono i capisaldi su cui **Scania** ha sviluppato **le nuove soluzioni elettrificate** che potenzialmente si offrono di pareggiare o addirittura superare quello che ci si aspetta da un autocarro con propulsione tradizionale. Un percorso concreto verso l'elettrificazione per raggiungere gli **obiettivi di riduzione delle emissioni di carbonio** (Science Based Targets) in linea a quanto stabilito nell'Accordo di Parigi.

Tra le nuove soluzioni di e-mobility, il trattore a 44 ton e l'ampliamento della gamma autotelai. Oggi, sono **disponibili anche le cabine R e S con zona notte per i veicoli a batteria**, idonee per un ampio numero di clienti e applicazioni. Grazie alle nuove batterie da 624 kWh e all'ampliamento della gamma e-mobility, Scania mette a disposizione strumenti concreti verso l'elettrificazione anche nelle applicazioni regionali.

Le novità della gamma e-mobility

Scania amplia la propria gamma e-mobility, introducendo il trattore a 44 ton e l'ampliamento della gamma autotelai, tutte soluzioni adatte al trasporto regionale con massa totale a terra fino a 64 tonnellate. **L'aggiornamento del portfolio e-mobility per Scania rappresenta un'ulteriore opportunità** per i clienti che vogliono effettuare il passaggio ad un trasporto a zero emissioni elettrificato.

Grazie ai nuovi autocarri Scania, i clienti saranno in grado di utilizzare autotelai o trattori stradali con semirimorchio, come nel caso del trasporto di alimenti a temperatura controllata. Le autonomie variano a seconda della massa complessiva, della configurazione e della topografia: ad esempio, un trattore 4x2 a sei batterie ha un'autonomia fino a 350 km con una singola ricarica, ad una velocità media di 80 km/h in autostrada e una massa complessiva di 40 ton.

I contesti più vantaggiosi sono le tratte fisse che prevedono una ricarica programmata presso il deposito oppure alla destinazione finale. L'opportunità di una ricarica del veicolo durante i 45 minuti obbligatori di riposo per l'autista incrementa ovviamente l'autonomia operativa.

I nuovi autocarri elettrici Scania sono disponibili nella versione trattore stradale 4x2 o autotelai 6x2*4. Il trattore 4x2 ha un passo pari a 4.150 mm con sei batterie installate, sfruttando la deroga permessa dal regolamento europeo "Increased Vehicle Dimension". Anche la massa complessiva di 64 tonnellate tipica dei Paesi nordici, può essere specificata.

La potenza di ricarica massima è fino a 375 kW, questo significa aggiungere 270-300 km di autonomia in un'ora di ricarica. La potenza in continuo per uno Scania 45 R o 45 S è di 410 kW

(equivalente a circa 560 CV).

La produzione avrà inizio nel quarto trimestre del 2023.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata