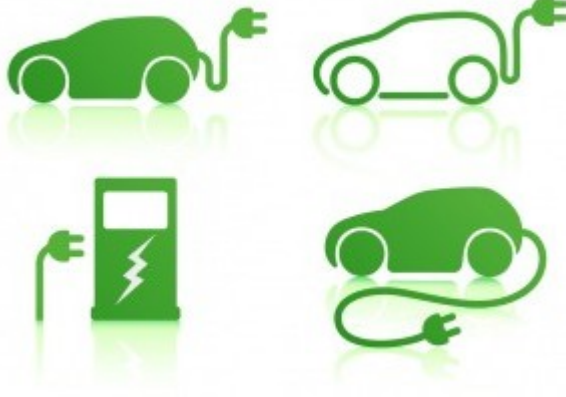


Sardegna: bando da 2mln di euro per infrastrutture di ricarica elettrica veloce alimentate da fonti rinnovabili



La Sardegna si attiva per sviluppare **nuove infrastrutture di ricarica elettrica**. L'assessore regionale dell'Industria, Anita Pili, ha comunicato che in linea con il **Piano energetico ambientale regionale (Pears)** e le normative comunitarie e nazionali in materia di energia, è stato realizzato **un bando per le azioni di supporto alle Pmi** con l'obiettivo della realizzazione di **infrastrutture di ricarica elettrica veloce** accessibili al pubblico e alimentate da energia prodotta da fonti energetiche rinnovabili.

A chi è rivolto il bando?

La pubblicazione sul **sito istituzionale della regione e sul Buras** (bollettino ufficiale della Regione Sardegna) del bando, con **una dotazione finanziaria di 2 milioni 115mila euro** (risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione), che riguarda **la mobilità elettrica** ed è indirizzato a piccole e medie imprese che dispongano di aree accessibili al pubblico che confinano con le principali reti viarie della Sardegna o localizzate in zone industriali. Le domande potranno essere presentate dalle ore 9 del 21 giugno fino alle ore 14 del 30 settembre. Il finanziamento consiste in **un contributo a fondo perduto fino al 75% dei costi ammissibili e a un massimo di 30.000 euro a proposta**.

"Proseguono le iniziative della Regione per integrare la mobilità elettrica nel tessuto urbano ed extraurbano in un'ottica di sviluppo ecosostenibile - ha detto l'assessore Pili - Non è ipotizzabile **un modello di sviluppo sostenibile per la Sardegna senza un'adeguata mobilità elettrica**. In questo senso, i trasporti svolgono un ruolo fondamentale e per una corretta realizzazione servono infrastrutture di ricarica che consentano un utilizzo ottimale e sistematico dei veicoli elettrici. Inoltre, vogliamo rimuovere uno degli ostacoli nella scelta dei consumatori, come la scarsa presenza delle **infrastrutture di ricarica**".

Al fine di garantire una distribuzione territoriale funzionale all'**interconnessione regionale**, saranno finanziate proposte in aree private accessibili al pubblico e ubicate nei Comuni confinanti con le reti viarie di collegamento considerate strategiche - SS 131, SS 131dcn, SS 729 (nuova Sassari-Olbia), SS 130, SS 125, SS 554 e SS 195 - oppure in zone industriali.