

Metano: nel 2021 crescono i consumi rispetto al 2020 (+6,6%)



Nel 2021 l'erogato di metano per auto (CNG, BioCNG, GNL e BioGNL) ha ripreso a crescere, facendo segnare consumi attorno al miliardo di metri cubi, con un aumento del **6,6%** rispetto al 2020, anno segnato dalla pesante recessione legata alla pandemia.

Di questi, **il 28% è costituito da biometano, gas di origine rinnovabile** che contribuisce sensibilmente a una ulteriore **riduzione delle emissioni**.

Il dato è stato comunicato da **Assogasmetano** che aggiunge che per quanto riguarda la distribuzione, "pur tra mille difficoltà (la pandemia, poi la crisi internazionale dei prezzi del gas e infine la guerra in corso), prosegue la crescita della **rete di rifornimento, che a maggio è arrivata a quota 1.550 distributori**".

REPowerEU Plan: obiettivo 35 miliardi di metri cubi entro il 2030

I dati di consuntivo del 2021, in ripresa sul 2020, uniti alla crescita della rete distributiva e alla quota crescente di biometano, ha spiegato **Flavio Merigo, presidente di Assogasmetano**, "testimoniano **la grande importanza di continuare a investire su questo carburante**. Non a caso nel **REPowerEU Plan** (finanziato con 210 miliardi di euro), messo a punto dalla Commissione Europea in seguito alla recente crisi causata dall'invasione dell'Ucraina da parte della Russia con l'obiettivo di risparmiare energia, **produrre energia pulita e diversificare le fonti di approvvigionamento energetico**, il biometano diventa un importante punto di riferimento. Fra le varie misure, infatti, si punta al **potenziamento della produzione di biometano** fissando l'obiettivo dei 35 miliardi di metri cubi entro il 2030. Si tratta di una grande opportunità per il nostro Paese, che è all'avanguardia nello sviluppo di questo biocarburante. Ciò porterà ulteriori benefici positivi in termini di riduzione delle emissioni, contribuendo allo sviluppo di un settore industriale in cui l'Italia è un benchmark mondiale per tecnologia e produzione".