

## Brennero, proseguono i lavori per la Galleria di Base: abbattuto il diaframma tra i lotti Mules e Isarco



Il diaframma nella **Galleria di Base del Brennero** tra i due lotti costruttivi di Mules e del Sottoattraversamento Isarco è stato abbattuto.

Ora, il collegamento di 24 chilometri senza soluzione di continuità va dal portale Sud di **Fortezza al Brennero**, un tratto che fa parte dei 64 chilometri di

La società italo-austriaca incaricata della realizzazione della **Galleria di Base del Brennero**, che ha una lunghezza di 55 km (64 km considerando la già esistente circonvallazione di Innsbruck), è **BBT SE** controllata, per la parte italiana, da **RFI (Gruppo FS)** e dalle provincie di Bolzano, Trento e Verona tramite la società TFB (Tunnel Ferroviario del Brennero). Si tratta del collegamento ferroviario sotterraneo più lungo al mondo. In totale a oggi sono stati scavati 151 dei 230 chilometri delle gallerie complessivamente previste.

## Verso il potenziamento dell'asse Verona-Innsbruck-Monaco

L'opera è fondamentale per **incrementare e migliorare la mobilità di persone e merci tra l'Italia e il resto d'Europa** e permetterà di **potenziare l'asse Verona-Innsbruck-Monaco sul Corridoio TEN-T Scandinavo-Mediterraneo**.

**Il Coordinatore europeo Pat Cox** ha posto l'accento sulla dimensione europea della Galleria di Base del Brennero, quale progetto principale della rete transeuropea di trasporto (TEN-T): "Il completamento della Galleria di Base del Brennero contribuisce a migliorare notevolmente le condizioni di vita dei cittadini dell'area interessata dal progetto. **Gli effetti positivi sulla mobilità sostenibile** e sulla protezione dell'ambiente saranno un esempio per tutta Europa. Oggi stiamo compiendo un altro passo importante, dimostrando ancora una volta come la cooperazione transfrontaliera possa portare a risultati straordinari".