

Volvo Trucks Italia presenta le nuove motorizzazioni dei veicoli pesanti elettrici



Il Gruppo Volvo è l'unico player a livello mondiale a **anti**.

Un primato che rappresenta una sfida ma anche una responsabilità: oggi più che mai è necessario lavorare insieme con i governi e le istituzioni per rompere ogni forma di resistenza e abbattere il più possibile **l'impatto del trasporto pesante sull'ambiente**. Le aziende chiedono **un programma di incentivazioni efficace**, più infrastrutture e una migliore tassazione.

Volvo Trucks continuerà a lavorare su autonomia, portata e ricarica: già oggi i nuovi modelli FM, FMX e FH Electric dispongono di una nuova generazione di batterie, 100% Volvo, più potenti ma ridotte nelle dimensioni, ridisegnate su misura per la gamma pesante.

Un mix di soluzioni per l'obiettivo zero emissioni

In questi giorni, nel Centro Eventi di Zingonia (BG) si sono appena conclusi gli **Electric Commercial Days** per presentare **la gamma completa di veicoli elettrici e le nuove motorizzazioni diesel**, in attesa dell'appuntamento al **Transpotec**.

L'obiettivo zero emissioni è realizzabile unicamente attraverso un mix di soluzioni che vede da un lato **il trasporto elettrico**, dall'altro **la massima efficienza del trasporto tradizionale**, con **alimentazione diesel o LNG che dovranno nel tempo essere sostituiti da biodiesel e bioLNG**.

Per questo **agli Electric Commercial Days sono state presentate anche le nuove motorizzazioni**, frutto di uno studio continuo, accurato e minuzioso di ogni singolo aspetto e componente del veicolo per tagliare, un punto percentuale dopo l'altro, consumi e di conseguenza emissioni di CO2, le due facce di una stessa medaglia.