

Gruppo Grimaldi: in servizio una terza nave sulla rotta per Patrasso



Una nuova nave del Gruppo Grimaldi entra in servizio sulla tratta che collega l'Adriatico alla Grecia, **Venezia-Bari-Patrasso**.

Da mercoledì 4 maggio, infatti, alle due unità già operative, Eurocargo Alexandria ed Eurocargo Genova, si è unita la **Eurocargo Cagliari** che, come le altre, batte bandiera italiana.

Si tratta di un ulteriore e significativo investimento da parte del Gruppo Grimaldi, che punta a potenziare il **traffico Ro-Ro**, settore strategico in particolare per il

porto di Bari e che ha dimostrato di reggere bene anche nei momenti più bui della pandemia.

“Oltre a togliere dalle strade del Paese ben 250 trailer, decongestionando quindi la viabilità e producendo benefici in termini di prevenzione degli incidenti, il collegamento contribuisce a ridurre l'inquinamento prodotto dal trasporto su gomma, aumentando esponenzialmente la capacità di trasporto dei rotabili dal porto di Bari – commenta il **presidente dell'AdSP del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi** –. Le ricadute su tutto il comparto economico del territorio saranno rilevanti. L'investimento da parte di Grimaldi, infatti, si incardina e integra i servizi della ZES interregionale Adriatica, valorizzando il legame strategico tra industria, logistica e porti”.

Trasporti più frequenti, efficienti e sostenibili

“L'impiego di una terza nave sulla linea Venezia-Bari-Patrasso è la risposta del Gruppo Grimaldi all'esigenza di servizi di trasporto più frequenti, efficienti ed ecosostenibili tra le sponde italiana e greca dell'Adriatico – ha dichiarato **Emanuele Grimaldi, amministrato delegato del Gruppo Grimaldi** –. Questa scelta conferma, oltre all'impegno nei confronti dei nostri clienti, la grande fiducia nel potenziale degli scali pugliesi”.

La **Eurocargo Cagliari** ha una capacità di trasporto di 3.850 metri lineari (ossia 250 trailer); come le due navi già impiegate sul servizio, è dotata di sistemi di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato.

Con l'introduzione della terza nave sulla linea, il Gruppo Grimaldi offrirà **partenze aggiuntive** da Patrasso per Bari e Venezia (il mercoledì alle 8.00), da Venezia per Bari e Patrasso (il venerdì alle 18.00), da Bari per Patrasso (il sabato alle 18.00) e da Bari per Venezia (il giovedì alle ore 04.00). In totale, il servizio conterà otto partenze a settimana da ognuno dei tre porti.

Il Gruppo Grimaldi ha recentemente annunciato nuove importanti novità anche per il porto di Brindisi per quanto attiene la linea Ro-Pax Brindisi-Igoumenitsa. Da giovedì 28 aprile, la [nave Igoumenitsa](#) ha infatti sostituito in rotta la nave [Florencia](#)

, apportando un sostanziale miglioramento dei servizi offerti, sia in termini di capacità di trasporto che di comfort a bordo.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata