

Trasporto pubblico più sostenibile a Bologna: in arrivo 21 e-bus Citea per la flotta Tper



Tper prosegue nel percorso di rinnovo del suo parco veicolare. Presentato oggi il **nuovo modello VDL Citea SLF-120 Electric**, il primo di una fornitura di **21 e-bus** oggetto di una gara aggiudicata a **VDL Bus & Coach**, gruppo industriale olandese che figura tra i principali leader europei nella produzione di bus a

I Citea elettrici, dotati di **batterie high energy da 350 kWh**, sono bus di 12 metri a tre porte, comodi ed accessibili a tutti: sono provvisti, infatti, di un posto per

passaggio e di piattaforma per l'alloggiamento di poltrona a rotelle delle persone a mobilità ridotta, con relativa rampa di accesso ad azionamento manuale.

Un viaggio sicuro e gradevole in ogni stagione è garantito dalla **climatizzazione integrale**, dal sistema di videosorveglianza e da illuminazione interna full led e da soluzioni moderne di gestione degli spazi che consentono di trasportare 83 passeggeri, di cui 34 seduti.

Un impianto di gestione intelligente per la ricarica dei bus

VDL ha provveduto alla dotazione di un impianto di ricarica elettrica, in collaborazione con Heliox. L'impianto è presente presso il deposito Tper di via Ferrarese ed è composto da due charger da 180 KW nominali ciascuno e da 6 colonnine con sistema di ricarica combinata plug-in.

L'impianto, basato su due rami di ricarica indipendenti per un maggiore grado di flessibilità e di continuità delle operazioni, è telecomandato attraverso il sistema Web Charger Monitoring che consente monitoraggio e gestione dello stato, dei tempi e della potenza della ricarica dei mezzi tramite software.

La ricarica notturna in deposito, unita alle caratteristiche costruttive del veicolo, assicura **un rifornimento energetico che consente a questi mezzi l'autonomia** per un intero turno di servizio giornaliero sulla linea 28, il collegamento tra il centro cittadino e il quartiere fieristico, a cui saranno destinati i primi Citea in arrivo. Entro la fine della primavera il servizio della linea 28 sarà, pertanto, completamente svolto con bus elettrici.

I nuovi bus – i primi bus elettrici di 12 metri in servizio a Bologna - presentano la possibilità di un utilizzo largamente diffuso sulla rete del trasporto urbano grazie alla duplice dotazione tecnologica che consente **sia la ricarica notturna in deposito, sia la ricarica cosiddetta "opportunity" durante il servizio**, quando saranno installati ai capilinea dei collegamenti svolti con e-bus appositi impianti per il rifornimento elettrico. I Citea sono, infatti, dotati anche di un pantografo diretto che si può estendere nella parte superiore del veicolo per questo tipo di ricarica durante la sosta al capolinea.

Le nuove tappe della mappa per la trazione elettrica

Presto elettrificata la linea 28, si prevede poi l'utilizzo dei successivi Citea anche sulle linee 37 e T1. Questi mezzi vanno ad aggiungersi ai 3 midibus elettrici già attivi sulla linea 29 e ai 5 minibus elettrici da 6,5 metri che svolgono servizio sulla linea T2 ed è in corso di aggiudicazione una gara per 24 e-bus di 18 metri a batteria che porteranno la trazione elettrica anche sulla linea 21 entro la fine del 2023.

Sono già da tempo completamente elettrificate, in quanto filovie, le linee urbane 13, 14, 15, 32 e 33; nel prossimo futuro la filoviarizzazione sarà ulteriormente sviluppata con i 70 filobus full electric - mezzi con batterie senza motore termico con ricarica IMC "in motion charging" - del progetto metropolitano PIMBO che faranno salire a 150 i filobus in città.

Per alimentare i propri mezzi a **trazione elettrica** – i filobus, gli e-bus a batteria e le auto del car sharing Corrente – Tper impiega esclusivamente **energia verde proveniente al 100% da fonti rinnovabili**: una scelta responsabile di un'azienda che crede nelle buone pratiche per la salvaguardia dell'ambiente e si fa carico di un onere aggiuntivo ripagato, però, da un minore impatto sul clima e sul territorio.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata