

## Uggè (Conftrasporto): una programmazione fattibile per la decarbonizzazione



Decarbonizzare con realismo. Questo in sintesi il commento del presidente di **Conftrasporto Paolo Uggè** sulle proposte individuate dalla Commissione

Il tema è stato al centro dell'intervento del ministro D.

“Conftrasporto - precisa Uggè - promuove da tempo percorsi virtuosi di **sostenibilità**, ma alcune proposte normative, e determinate posizioni, sembrano **il frutto di un'impostazione ideologica più che**

**realistica**. Le politiche ambientali - prosegue il presidente di Conftrasporto - dovrebbero guardare a **una programmazione fattibile**, evitando di introdurre misure che, di qui a poco, bloccheranno le imprese, già vessate dalla crisi energetica e della guerra”.

## L'accisa autotrasporto più elevata d'Europa

“**L'accisa pagata dall'autotrasporto è la più elevata d'Europa**; un mezzo di ultima generazione versa allo Stato un extra-costi sulla quantificazione del suo impatto ambientale di quasi 10mila€ annui - spiega Uggè - Eppure assistiamo a un trend di aumento dei volumi trasportati e di un calo delle emissioni, a testimonianza che la scelta della sostenibilità è stata già adottata dal settore”.

Secondo Conftrasporto è indispensabile mantenere **la compensazione delle accise e gli incentivi per il rinnovo dei mezzi**, e calibrare i sostegni sul grado d'inquinamento prodotto.

Sul **fronte marittimo**, aggiunge l'associazione, le misure previste non considerano le peculiarità del settore e la sua dimensione internazionale. L'associazione chiede di garantire la continuità territoriale e rendere strutturali le risorse per le autostrade del mare.