

Acea: a marzo 2022 mercato europeo dei veicoli commerciali ancora in calo (-24,9%)



Mercato Ue dei **veicoli commerciali** ancora in negativo. Secondo i dati dell'**ACEA**, a **marzo 2022**, le **immatricolazioni confermano il ribasso**, con il nono calo mensile consecutivo: un pesante **-24,9%** superiore persino a quelli registrati nei primi due mesi dell'anno.

Ad eccezione di Romania e Cipro (+11,2% e +1,6% rispettivamente), tutti i mercati comunitari hanno registrato cali, compresi i quattro principali: la riduzione più forte per il mese passato è stata registrata in **Spagna** (-41,2%), seguita da **Francia** (-25,9%),

Germania (-19,6%) e **Italia** (-9,7%).

Netto calo dei mezzi sotto le 3,5 tonnellate

I **dati del primo trimestre del 2022** mostrano un calo delle nuove **immatricolazioni di veicoli commerciali** del 18,1%, per un totale di 411.097 unità. Ecco i dati dei quattro mercati chiave: Spagna -30,3% nel primo trimestre, Francia -21,9%, Germania -11,6% e Italia -4,8%.

Netto il calo dei mezzi sotto le 3,5 tonnellate con **immatricolazioni di nuovi furgoni** scese a marzo del 28,7%, raggiungendo 122.818 unità con **il mercato spagnolo quasi dimezzato (-46,5%)**, mentre l'Italia argina i danni a -10,7%. Da gennaio a marzo, **le vendite di veicoli commerciali leggeri nell'UE sono diminuite del -21,3%** rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso, per un totale di 329.606 unità. Anche qui in Spagna il calo più forte (-35,7%) e in Italia il più basso (-5,3%).