

Aree sosta camion: nuove regole dall'Europa



In Europa mancano 100.000 stalli per il parcheggio notturno dei veicoli pesanti. Il dato è emerso da uno studio della **Commissione Ue**. Le cause? Non ci sono aree di parcheggio dedicate al **trasporto commerciale**, nonostante gli obblighi per i conducenti in termini di **orari di guida, di interruzioni della** tir.

Solo 7.000 dei 300.000 posti disponibili, risultavano ubicati in **aree di parcheggio certificate come attrezzate e sicure**, nonostante le nuove normative in tema di tutela dei lavoratori mobili adottate recentemente nell'ambito del Pacchetto Mobilità abbiano aumentato in modo consistente le prescrizioni circa **le esigenze di riposo**.

Parallelamente, anche per il contrasto ai rischi derivanti dalle minacce terroristiche, sono **aumentate le esigenze di tutela della sicurezza delle merci trasportate**, soprattutto di quelle pericolose, nei confronti dei **furti e delle rapine a danno degli autotrasportatori e dei veicoli**.

I finanziamenti per il meccanismo per collegare l'Europa

La Commissione ha risposto al problema finanziando **lo sviluppo di aree di parcheggio sicure attraverso il meccanismo per collegare l'Europa per i trasporti (MCE)**.

L'MCE sostiene progetti di interesse comune (cioè di interesse dell'UE nel suo insieme) per il potenziamento o la creazione di nuove infrastrutture e per i trasporti, per contribuire alla crescita economica attraverso **lo sviluppo di reti transeuropee moderne e ad alta efficienza**.

Il suo fine è quello di **accelerare gli investimenti** nelle reti transeuropee e a stimolare i finanziamenti provenienti dal settore pubblico e privato, stabilendo anche la quantità di denaro da mettere a disposizione per tali progetti.

Le aree di parcheggio sono, ovviamente, tra le infrastrutture essenziali e, per questo, tra il 2014 e il 2019 sono state selezionate **65 aree di parcheggio per il sostegno**, sia per l'ammodernamento delle aree di parcheggio esistenti sia per la costruzione di nuove aree.

La dotazione finanziaria per il periodo dal 1° gennaio 2021 al 31 dicembre 2027 è fissata complessivamente a 33.710.000.000 di euro. Per le iniziative di realizzazione o di upgrading delle Aree di Sosta, sono stati stanziati 100.000.000 nel 2021 (Bando CEF 2) e l'Italia ha partecipato con un raggruppamento progettuale.

La Commissione europea ha adottato infine un Regolamento Delegato, il 2022/2055, che oltre a

sostenere ulteriormente lo sviluppo di una rete di aree di parcheggio sicure in tutta l'UE, mira a **migliorare le condizioni di riposo dei conducenti e a proteggerli dalla violenza e dalla criminalità del carico.**

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata