

Incondi (FlixBus): digitalizzazione e semplificazione per una maggiore competitività del trasporto passeggeri



Come aumentare la **concorrenza nel settore del trasporto passeggeri**? La risposta è nella **digitalizzazione e nella semplificazione dell'iter burocratico**.

Se ne è discusso nella tavola rotonda "**La sfida della digitalizzazione del trasporto passeggeri**", tenutasi al CNEL nell'ambito del convegno "Servizi pubblici digitali, opportunità e nuove sfide. Dai trasporti alla sostenibilità fino al nuovo rapporto tra PA e cittadino", organizzato da **Fondazione Italia Digitale (FID)**.

Insieme ad **Andrea Incondi, Managing Director di FlixBus Italia**, hanno partecipato alla tavola rotonda Alessandro Morelli, Viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS), Enza Bruno Bossio, Segretaria della Commissione Trasporti della Camera dei Deputati, Pierpaola Pietrantozzi, Segretario Nazionale ADICONSUM con delega ai trasporti, e Andrea Giuricin, Amministratore Delegato di Tra Consulting ed editorialista.

Il DL Infrastrutture per una riforma del sistema burocratico nel trasporto passeggeri

Il profondo gap esistente fra l'Italia e gli altri Paesi europei, caratterizzati da processi burocratici digitalizzati e più snelli, pregiudica l'accesso al mercato di nuovi operatori, spesso non dotati delle strutture necessarie a far fronte ai numerosi adempimenti richiesti.

"In Italia, le aziende del settore si devono confrontare con procedure autorizzative ancora strettamente legate alla carta e con tempistiche che vanno da un minimo di tre mesi per una semplice modifica a una linea esistente a sei mesi per una linea nuova. Sono **modalità fuori mercato, incompatibili con le esigenze sia di sostenibilità sia del settore**, cruciale per l'economia del Paese, della mobilità su gomma, che in epoca pre-Covid trasportava circa **15 milioni di passeggeri all'anno sull'intero territorio nazionale** ed è stato profondamente trasformato dalla pandemia. Per poterci allineare agli altri Paesi europei, è importante che si snellisca questo iter", ha detto **Andrea Incondi**.

Per FlixBus, è opportuno, a questo scopo, seguire la direzione intrapresa dal Governo lo scorso novembre, con il **DL Infrastrutture**, definito "un ottimo punto di partenza per una riforma del sistema burocratico nel trasporto passeggeri".

Sulla stessa linea gli interventi di **Alessandro Morelli, Viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS)**, e di **Enza Bruno Bossio, Segretaria della Commissione Trasporti della Camera dei Deputati**, che hanno evidenziato, a loro volta, i benefici derivanti da una

digitalizzazione del settore e al contempo l'urgenza di agire in tale direzione.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata