

Mobilità sostenibile: oltre 43 milioni per le ciclovie dell'Emilia Romagna



In arrivo **oltre 43 milioni di euro** per le tratte emiliano-romagnole delle **3 ciclovie del Sistema nazionale ciclabili**.

Serviranno a completare le ciclovie Sole e Vento e il primo lotto dell'Adriatica.

Le nuove risorse provengono per **22,9 milioni** di euro dal Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), per **12,8 milioni** da fondi del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS), per **6 milioni** dal Ministero della Transizione ecologica (MITE) e per 1,6

milioni da fondi regionali e locali.

Ciclovia Sole

Per la Ciclovia Sole, che sarà percorribile **da Bolzano a Bologna**, il cui progetto vede la Regione Emilia-Romagna come capofila, è stato già realizzato un primo tratto di 46 km da Mirandola (MO) a Sala Bolognese (BO) con 5 milioni di euro erogati dalla Regione e l'impegno della Città metropolitana di Bologna.

A questi finanziamenti si aggiungono 7,8 milioni di euro statali per la realizzazione dei primi lotti e 11 milioni da PNRR per la realizzazione dei lotti rimanenti. In totale **quasi 19 milioni in più** che consentiranno la completa realizzazione della ciclovia nel tratto interno alla regione Emilia Romagna.

La ciclovia fa parte del grande itinerario ciclabile europeo **Eurovelo7 Capo Nord-Malta**.

Ciclovia Vento

La Ciclovia Vento, che vede capofila la Regione Lombardia e si sviluppa **lungo il tracciato dell'Eurovelo 8**, in Emilia-Romagna interessa le province di Piacenza, Reggio-Emilia e Ferrara per 114 km, di cui 108 da realizzare, per un costo complessivo di 24 milioni di euro.

Le nuove risorse destinate alla Regione Emilia-Romagna sono **oltre 15,8 milioni di euro** di cui: 1 milione 970 mila euro di finanziamento MIMS per la realizzazione del primo lotto, in parte nel comune di Ferrara (valore 1 milione) in fase di progettazione definitiva, e il restante per completare il tracciato Piacenza-Cremona; 7,9 milioni di finanziamento PNRR e 6 milioni di finanziamento MITE.

Ciclovia Adriatica

Per quanto riguarda la Ciclovia Adriatica, con capofila Regione Marche, che **collega Chioggia al Gargano per una lunghezza di circa 900 km**, è in via di approvazione presso il MIMS il progetto di fattibilità tecnico-economica.

Prioritario per quanto riguarda l'Emilia Romagna è il progetto di collegamento **Ravenna-Porto Corsini**. Il valore del primo lotto è di **circa 8,6 milioni** (3 milioni finanziamento MIMS per le ciclovie nazionali, 4 milioni dal PNRR, 1,2 milioni dal Comune di Ravenna, 0,4 milioni da risorse PAIR).

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata