

Mercato auto europeo, Unrae: a febbraio di nuovo segno negativo (-5,4%)



Nuovo segno meno per il **mercato dell'auto in Europa** a febbraio. Peggiorato ulteriormente il risultato negativo di gennaio. **Dati Unrae** mostrano che nel secondo mese dell'anno, le immatricolazioni di auto registrate nei 30 paesi europei (UE+UK+EFTA) sono state 804.028 contro le 850.033 dello stesso mese 2021, con un calo del 5,4%, registrando **il volume più basso per il mese di febbraio da almeno 22 anni**. Nel primo bimestre la flessione è del 3,9% con 1.626.350 unità immatricolate rispetto a 1.692.703 del gennaio-febbraio 2021.

Italia maglia nera: peggiore performance mensile

Fra i cinque major markets dell'area, **all'Italia tocca la maglia nera della peggiore performance mensile** (-22,6%), anche se mantiene il terzo posto quanto al totale dei volumi. Pesante flessione anche per la **Francia** (-13%) mentre archiviano il mese in crescita, rispetto a febbraio 2021, sia la **Germania** (+3,2%), che la **Spagna** (+6,6%) e il **Regno Unito** (+15% sullo stesso periodo 2021 con le concessionarie chiuse per il lockdown), anche se **tutte e tre in forte calo rispetto ai livelli pre-pandemici**.

A febbraio, **con il progressivo esaurimento delle immatricolazioni di vetture** incentivate nel 2021 e l'attesa del varo di nuovi sostegni, è proseguito il crollo della penetrazione di auto alla spina in **Italia**, con la performance peggiore del panel dei cinque maggiori mercati. In febbraio la quota di BEV e PHEV è rispettivamente del 2,8% e 4,9%, rispetto al 12,5% e 9,1% degli altri quattro Paesi.

Si amplia il divario rispetto alla **Germania**, dove **BEV e PHEV** insieme valgono il 24,9% del mercato, **Regno Unito** al 25,6% e **Francia** al 20,1%. La **Spagna** mantiene il 4° posto con il 10,1% di ECV. **L'Italia conferma la prima posizione in termini di penetrazione di auto ibride HEV**, grazie alla indipendenza dalle infrastrutture di ricarica e anche alla coda lunga degli incentivi 2021 per la fascia 61-135 g/km di CO2.