

Fincantieri: pronto nel 2023 il nuovo Terminal MSC crociere di Miami



Iniziata a **Miami** la costruzione del nuovo **Terminal di MSC Crociere**. Entrerà in servizio entro la fine del 2023. Realizzato da **Fincantieri Infrastruttura**, nella città considerata la capitale mondiale del turismo crocieristico, sarà il terminal più grande e all'avanguardia degli Stati Uniti, nonché uno dei principali su scala internazionale, e potrà ospitare contemporaneamente fino a tre navi di nuova generazione e a ridotto impatto ambientale, come le future navi a gas naturale liquefatto (Gnl) di MSC Crociere destinate ad entrare in servizio nei prossimi

mesi, movimentando fino a 36.000 passeggeri al giorno.

“Questa iniziativa rappresenta un’ulteriore importante tappa della collaborazione proficua e di lunga data tra MSC e Fincantieri – ha dichiarato **Pierfrancesco Vago**, Executive Chairman MSC Cruises –. Sarà il terminal più grande e tecnologicamente avanzato degli Stati Uniti, nuovo punto di riferimento del settore, nonché uno degli investimenti più significativi fatti a Miami. E consentirà alla nostra compagnia di rafforzarsi e di crescere ulteriormente nel mercato crocieristico più importante e competitivo al mondo”.

Soluzioni innovative ed ecologicamente avanzate

Il nuovo Terminal avrà un **corpo centrale multilivello alto quattro piani** e sarà dotato di soluzioni innovative ed "ecologicamente" avanzate, tra cui la possibilità di alimentare le navi direttamente da terra con la corrente elettrica, riducendo così ulteriormente le emissioni durante la sosta in porto delle unità. Oltre a strutture all'avanguardia per i servizi forniti ai passeggeri, il nuovo terminal disporrà di numerose aree per uffici, di un parcheggio multipiano per 2.400 veicoli e prevede la costruzione di un nuovo collegamento stradale.

Il progetto contempla inoltre l'edificazione di **due moderne ed efficienti banchine**, lunghe complessivamente circa 750 metri. Una terza banchina sarà costruita dalla contea di Miami-Dade. Il progetto prevede, infine, la realizzazione della relativa infrastruttura costiera, incluse le stazioni di approvvigionamento idrico ed elettrico.

La nuova infrastruttura crocieristica costerà **circa 350 milioni di euro** e rappresenta uno degli investimenti più importanti effettuati in anni recenti negli Stati Uniti da multinazionali a "matrice italiana" come il Gruppo MSC, in partnership con eccellenze italiane come Fincantieri.

MSC-Fincantieri: innovazione e costante

miglioramento

“L’avvio dei lavori per questa grande opera è il coronamento di quanto fatto negli ultimi anni dal nostro Gruppo – ha dichiarato **Giuseppe Bono**, amministratore delegato Fincantieri –. Siamo stati capaci di consolidare ulteriormente il rapporto con MSC, basato su innovazione e costante miglioramento, e in parallelo abbiamo intrapreso iniziative di business che ci hanno permesso l’**allargamento delle nostre competenze** anche per offrire ai nostri clienti prodotti e servizi all’avanguardia. Questo nuovo Terminal avveniristico sarà dunque non solo l’espressione migliore del **Made in Italy**, ma anche del successo delle nostre strategie aziendali”.

Il rapporto tra MSC e Fincantieri si è progressivamente consolidato nell’ultimo decennio, durante il quale la Divisione crociere di MSC ha ordinato a Fincantieri ben otto navi – quattro per il brand **MSC Cruises** e quattro per il brand **Explora Journeys** –, per un valore complessivo che sfiora 6 miliardi di euro e con una ricaduta complessiva sull’economia italiani pari a circa 27 miliardi di euro. Al momento MSC ha in essere due opzioni per altre due navi Explora Journeys e non è esclusa la possibilità di ulteriori nuovi ordini per entrambi i brand.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata