

Trasporto pubblico: Anav chiede misure per il contenimento del costo del gasolio professionale



L'aumento dei carburanti sta creando difficoltà anche al comparto del **trasporto con autobus**. Il gasolio, infatti, costituisce di gran lunga la seconda voce di

Con una nota, **Giuseppe Vinella** presidente dell'**ANAV**, l'associazione di **Confindustria** che rappresenta i comparti del **trasporto con autobus**, chiede a Governo e Parlamento di adottare nel prossimo provvedimento sull'energia specifiche **misure per il contenimento del costo del gasolio**

professionale per le aziende del settore.

Il ruolo del trasporto di passeggeri con autobus nel processo di decarbonizzazione

"La quotazione del petrolio Brent al barile ha raggiunto 129,62 dollari e il prezzo del gasolio per autotrazione, già aumentato nell'ultimo periodo di oltre il 35%, nei prossimi giorni si attesterà stabilmente sopra i 2 euro al litro **determinando un maggior costo per le aziende dell'intero settore del trasporto di passeggeri con autobus** di circa 300 milioni di euro su base annua, una situazione assolutamente insostenibile", ha dichiarato Vinella.

Nella nota, l'Anav precisa che **il trasporto di passeggeri con autobus** (trasporto pubblico locale, autolinee commerciali, noleggio autobus con conducente) è un settore **a bassa impronta ambientale** e "assolutamente centrale nel **processo di decarbonizzazione** della mobilità motorizzata privata, che nel suo complesso impegna 6.000 aziende, con 120.000 addetti e 70.000 autobus, che sviluppano servizi di trasporto collettivo per circa 2 miliardi di km annuali, con il doppio dei passeggeri trasportati rispetto alla modalità ferroviaria".