

## Aniasa: mancano le auto a noleggio, a rischio la stagione turistica



Mancano le **auto a noleggio**. L'allarme arriva dall'**Aniasa**, l'**Associazione che in Confindustria rappresenta i servizi di mobilità**. I motivi principali? **La crisi dei chip** e l'assenza di prodotto: tali fenomeni hanno ridotto in modo sensibile il numero di vetture a noleggio.

Il **pensiero di Aniasa** va quindi ai turisti che quest'anno stanno pianificando le proprie vacanze per i giorni di Pasqua. Aniasa invita quanti si sposteranno nel **break primaverile a prenotare per tempo**.

Quest'anno, complice il progressivo calo dell'ondata pandemica e il venir meno dello stato di emergenza, sono già oggi diversi milioni gli italiani che stanno pianificando le proprie vacanze in quei giorni. Ma **la crisi dei chip** in corso da quasi un anno ha **rallentato sensibilmente la produzione e disponibilità** sul mercato di veicoli, tanto per i privati quanto per **le società di noleggio a breve termine**.

## Nuovi veicoli sul mercato con il contagocce

Aniasa segnala che la situazione è **peggiorata rispetto allo scorso anno** anche in conseguenza di alcune **scelte commerciali dell'industria automobilistica** europea che ormai immette **nuovi veicoli sul mercato con il contagocce** e sta cancellando o **riprogrammando in molti casi la disponibilità di vetture e furgoni** per il mondo del noleggio.

“Il paradosso - evidenzia Giuseppe **Benincasa, direttore generale Aniasa** - è che il settore, **già duramente colpito dalla pandemia** (-50% dei noleggi nel 2021 vs 2019), si trova ora alla vigilia della stagione turistica che potrebbe fornire una boccata d'ossigeno agli operatori, ma purtroppo con una flotta assai meno numerosa di quanto ci si potesse attendere. Si rischia quindi di non poter accontentare tutte le richieste dei turisti”.

“Negli ultimi mesi - conclude Benincasa - **gli operatori hanno reagito a questa riduzione del flusso di immatricolazioni** tenendo in flotta per più tempo le proprie vetture (in media vengono utilizzate per 8-10 mesi), ma adesso non è più possibile andare oltre e la situazione **di emparse è totale**. Senza un cambio di strategia da parte dei costruttori europei, le imprese di noleggio saranno costrette ad aprire fortemente ai costruttori cinesi. Un trend che, una volta avviato, sarà difficilmente reversibile”.