

Roma: Ansfisa rileva difformità su impianti fissi e treni Atac. Scale mobili ancora ferme a San Paolo e Termini



L'Ansfisa-Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali ha rilevato diverse difformità su impianti fissi (metropolitane, ascensori e scale mobili) e ferrovie di competenza di Atac. In conseguenza non è stato possibile procedere con il collaudo di alcuni impianti e con la revisione dei mezzi.

13 impianti sotto osservazione Ansfisa nella

Capitale

Il nulla osta non è stato concesso per la revisione a due scale mobili nella stazione della metropolitana di **San Paolo e a un impianto della stazione Termini**. Previste alcune prescrizioni tecniche prima di riprendere il servizio.

In totale sono 13 gli impianti sotto osservazione da parte di **Ansfisa nella Capitale**, tra questi le scale mobili delle stazioni Flaminio e Barberini e gli ascensori di Ponte Lungo, Furio Camillo e Casal Bernocchi (sulla ferrovia Roma-Lido).

Il nulla osta per il proseguimento del servizio non è stato concesso anche a **due treni in servizio sulla linea C e uno utilizzato sulla linea B della metropolitana di Roma**: in entrambi i casi non era stata eseguita **la manutenzione necessaria** per il superamento della revisione intermedia, prevista ogni 5 anni di attività. I treni, quindi, non potranno essere riammessi al servizio se non dopo aver ottemperato alle prescrizioni di Ansfisa.

Servizio sospeso anche per **un filobus** in servizio sulla linea 90 a Roma. In occasione della revisione annuale, obbligatoria su questi mezzi ad opera dei tecnici di Ansfisa, è stato rilevato un rigonfiamento del pianale interno. Il veicolo, quindi, non potrà essere rimesso in servizio fino alla regolarizzazione del rivestimento interno.

Infine, **sul fronte ferroviario**, tra i convogli in uso sulla ferrovia isolata **Roma-Lido**, l'Ansfisa ha accertato il superamento della percorrenza limite per un treno Caf Ma300. Il veicolo veniva ancora utilizzato non rispettando disposizioni precedenti dell'agenzia.