

## Approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile: via alla rivoluzione del ferro a Roma



“Il Pums è il programma sulla mobilità dei prossimi 10 anni basato su **infrastrutture su ferro molto importanti**, che sono la spina dorsale di tutto il sistema della mobilità, in particolare le linee metropolitane: i prolungamenti della metro A, oltre Battistini, e della B, che dovrà proseguire oltre Rebibbia fino a Casal Monastero. Poi la prosecuzione della metro C oltre piazza Venezia, con le tratte T1 e T2, e C2 nello scenario tendenziale, e poi la linea D”.

Così l'assessore alla Mobilità del Comune di Roma, **Eugenio Patanè**, a margine dell'approvazione da parte dell'Assemblea Capitolina del nuovo **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile**.

Il piano disegna lo scenario di sviluppo della mobilità di Roma e delle sue infrastrutture da qui a dieci anni, con un marcato accento sulla "**cura del ferro**".

Abbandonato il progetto della funivia, un autobus in corsia protetta potrebbe prendere il suo posto tra Casalotti e Boccea. Altra novità è il futuro della metro A, per la quale è previsto uno sdoppiamento da Battistini con un ramo verso nord e uno verso sud tra la fermata Bembo e Acquafredda.

Il Piano prevede che Roma debba affrontare una rivoluzione del ferro, fondata oltre che sulle metropolitane anche sulle **linee tranviarie**, a cominciare dalle quattro commissariate: la **Termini-Vaticano Aurelio**, la linea sulla **Togliatti**, la **Termini-Giardinetti-Tor Vergata** e la linea di congiungimento tra **piazzale del Verano e la stazione Termini**. Accanto a queste ci sono **altre sette linee tranviarie**, già in progettazione di fattibilità tecnico economica, che disegneranno da qui al 2030 una città con 17 linee tram.

## Funivia Casalotti-Battistini non prioritaria

A proposito del progetto della funivia Casalotti-Battistini, l'assessore ha spiegato che "non è stato stralciato come sostenuto dalle opposizioni. L'amministrazione ha incamerato i 109 milioni dei finanziamenti, oggetto di una firma tra il Mims e Roma Capitale. I soldi sono incamerati e non sono persi, per noi **l'opera però non è prioritaria**".

Prioritarie, invece, sono quattro opere, tra cui la **funivia di Magliana**, che collegherà Villa Bonelli con la stazione Eur Magliana.

“Non è una contrarietà alla tecnologia della funivia in sé – spiega l'assessore – ma abbiamo il dubbio che possa servire efficacemente la zona di Casalotti. Quel progetto prevede di impiegare 20 minuti per il collegamento tra Casalotti e Battistini, un bus in situazioni di traffico medio impiega 21 minuti ma è un

collegamento che costa meno di 500 mila euro. L'amministrazione sta valutando **se ci siano altre tecnologie più efficaci e veloci**"

A tal proposito l'amministrazione ha indicato con un emendamento al Pums di far arrivare la **linea A2**, che collegherà Primavalle e Montespaccato, con le fermate Bembo e Acquafredda, passando per largo Millesimo e Monte Mario.

Individuato inoltre un **bus express da Casalotti a Battistini** su un tracciato in parte riservato, che consentirà di viaggiare agli stessi livelli di tempo della funivia.

"Per il medio periodo – ha concluso Patanè – stiamo studiando la vera sostituzione della funivia o con un **people mover** che in sette minuti collegherebbe Casalotti e Battistini oppure con una tranvia".

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata