

Tavolo Autotrasporto, Anita: importanti misure aggiuntive ora sciogliere le tensioni in atto



“Diamo atto alla Viceministra Bellanova, che ringraziamo, per aver fatto ogni possibile sforzo per dare risposte concrete e immediate alla categoria sia per quanto riguarda [le importanti risorse aggiuntive per il settore](#), sia per l’avvio tempestivo del tavolo delle regole”. Lo scrive **Thomas Baumgartner, Presidente di ANITA**, il giorno dopo l’annuncio del **MIMS** sulle **misure per sostenere l’autotrasporto**.

Durante l’incontro di ieri con la Vice Ministra Teresa Bellanova e le associazioni dell’autotrasporto, infatti, sono state **annunciate misure aggiuntive** per il

settore per oltre 80 milioni di euro, che saranno inserite nel “decreto energia” in fase di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale e **la convocazione del tavolo sulle regole**, con la partecipazione delle confederazioni della committenza, che dovrà nell’arco di due settimane lavorare su una nuova regolamentazione del settore, individuando norme da inserire in un provvedimento legislativo di prossima emanazione.

"Necessario far prevalere il senso di responsabilità e sciogliere le tensioni in atto"

Oltre al credito d’imposta su **LNG e AdBlue**, già annunciati in precedenza e oggi confermati, per rispondere all’esigenza di misure concrete e urgenti, gli interventi aggiuntivi sulle **spese non documentate** e **l’aumento dello stanziamento sui pedaggi autostradali** sono quelli che si inseriscono nel solco di iniziative già in essere e conformi all’attuale disciplina sugli aiuti alle imprese.

“E’ ora necessario far prevalere il senso di responsabilità e sciogliere le tensioni in atto in alcune aree del Paese – conclude **Baumgartner** – poiché, fermo restando le comprensibili difficoltà e le frustrazioni delle imprese in questo periodo, nulla giustifica le azioni illegali che sono state messe in campo negli ultimi giorni, da cui prendiamo le distanze e che censuriamo, poiché non appartenenti alla nostra cultura imprenditoriale”.