

Porto di Vasto: al lavoro per operazioni internazionali sempre più ambiziose e spedizioni eccezionali



Il **porto di Vasto** lavora per accogliere traffici sempre più ambiziosi, grazie a un'infrastruttura proiettata verso nuovi e importanti traguardi che con l'**ampliamento del bacino**, previsto dal piano regolatore già approvato, consentirà – con l'aumento dei fondali e degli ormeggi – di garantire gli **approvvigionamenti necessari alle industrie del polo di Atesa (CH)**, che oggi ricevono le materie prime da porti molto distanti, quindi con costi elevati di trasporto.

La crescita del porto abruzzese è frutto di un lavoro sinergico tra gli **operatori portuali**, che stanno investendo in attrezzature all'avanguardia, e l'**Autorità Marittima di Vasto**, che supervisionando sulla sicurezza delle operazioni e assicurando una corretta gestione dei traffici, ne sta garantendo efficacemente lo sviluppo.

In particolare operatori e Autorità sottolineano come l'inizio del nuovo anno segni per il porto di Vasto un passaggio importante nel settore **project cargo**.

Torri eoliche verso il Marocco

Partita ieri dal bacino portuale vastese l'ultima spedizione via mare di **14 torri eoliche**, parte di una **commessa di 64 sezioni** destinate in Marocco, al Porto di Laayoune.

Le imponenti sezioni eoliche – le più lunghe della misura di 26 metri – sono state trasportate dall'industria di fabbricazione sita a Mozzagrogna (CH) fino allo scalo vastese esclusivamente nelle ore notturne, depositate temporaneamente all'interno dell'area portuale in attesa dell'imbarco sulla nave.

Con operazioni di questo genere il bacino abruzzese si accredita a gestire in maniera continua progetti internazionali e spedizioni complesse.

Uno sbarco eccezionale con l'utilizzo di gru banchina

Sempre nelle scorse settimane, nel porto di Vasto sono stati sbarcati da una General Cargo, la Mn Mont Blanc A battente bandiera moldava, **8 colli eccezionali** del peso complessivo di **538,5 ton**: si è trattato nello specifico di **parti di pressa meccanica** imbarcati nel Porto di Bilbao (Spagna) e destinati

a una industria locale di Atessa.

Per sbarcare i due pezzi più pesanti, rispettivamente del peso di 140 e 160 ton, è stata necessaria tutta l'esperienza di squadre di operatori specializzati per l'impiego delle **due più potenti gru** presenti nel porto.

Come sottolineato dalle imprese che hanno gestito le operazioni, si è trattato di uno sbarco eccezionale, che ha stabilito un **record nella storia dei project cargo nel Porto di Vasto**, in quanto operazione senza precedenti con l'utilizzo di gru di banchina.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata