

## Attenzione a sicurezza, ambiente e gestione delle destinazioni: le tendenze del settore crociere nel Cruise Industry 2022 Outlook Report di CLIA



Un settore che ha proseguito una **ripresa responsabile** con protocolli collaudati e all'avanguardia, rappresenta un valore tanto per le comunità locali quanto per le economie nazionali di tutto il mondo, e sta compiendo continui progressi verso il raggiungimento della neutralità carbonica.

Queste le tendenze che emergono dal report annuale "**2022 State of the Cruise Industry Outlook**" pubblicato da **Cruise Lines International Association (CLIA)**, la principale associazione di

categoria del settore crocieristico nel mondo.

"Il rapporto offre l'opportunità di riflettere sulla strada fatta dal nostro settore, dato che le navi da crociera oceaniche CLIA hanno accolto più di sei milioni di ospiti a bordo da quando hanno ripreso le operazioni nel luglio 2020 – dichiara **Kelly Craighead**, presidente e Ceo di CLIA –. Mentre la nostra **attenzione per la salute e la sicurezza** rimane una priorità, il nostro settore dimostra di essere anche all'avanguardia nella **sostenibilità ambientale** e nella **gestione delle destinazioni**. Il turismo costiero e marittimo rappresenta un importante volano dell'economia, e noi continuiamo a collaborare con le destinazioni crocieristiche per fare in modo che le **comunità locali** possano trarre vantaggi da un'attività turistica responsabile. I nostri membri stanno anche investendo in nuove tecnologie e nuove navi, perseguendo l'obiettivo di avere crociere a zero emissioni di carbonio entro il 2050".

## Ripartenza, rinnovamento delle flotte, impatto economico, attenzione alle destinazioni

Il report 2022 presenta le riflessioni di partner del settore crocieristico e membri della comunità di tutto il mondo – tra cui **Robert Courts**, membro del parlamento e ministro per il Trasporto marittimo del Regno Unito; **Mato Franković**, sindaco di Dubrovnik; **Danny Genung**, Ceo, Harr Travel; e **Mandy Goddard**, M.Ed., CLIA Elite Cruise Counselor (ECC) – su alcuni punti salienti che caratterizzano il settore crocieristico:

• **Flotta del futuro.** Entro il 2027, la flotta delle navi da crociera oceaniche CLIA rifletterà i progressi significativi nella ricerca, da parte dell'industria delle crociere, di un futuro più pulito e più efficiente. Nel dettaglio:

- 26 navi da crociera saranno alimentate tramite Gnl
- 81% della capacità globale sarà equipaggiata di sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue
- 174 navi da crociera saranno dotate di impianti di alimentazione elettrica da terra

• **Impatto economico globale 2020.** Rispetto al 2019, i dati economici del 2020 riflettono l'impatto di vasta portata della pandemia sulla più ampia comunità crocieristica, oltre a sottolineare l'importanza del turismo crocieristico per le economie di tutto il mondo. Nel dettaglio:

- 5,8 milioni di imbarchi passeggeri (-81%)
- 576.000 posti di lavoro supportati dalle crociere (-51%)
- 63,4 miliardi di dollari di contributo economico totale (-59%)

• **Progresso nella fase di ripartenza.** I protocolli del settore stanno facilitando la ripresa del turismo crocieristico in tutto il mondo, che di conseguenza sta favorendo il ritorno delle persone al proprio lavoro e rafforzando tanto le economie locali, quanto quelle nazionali. Nel dettaglio:

- più del 75% della capacità delle navi da crociera oceaniche CLIA è tornata in servizio
- quasi il 100% stima invece di tornare operativo entro il mese di agosto 2022

• **Valore del turismo crocieristico.** I turisti che scelgono di viaggiare in crociera e il denaro che spendono nelle località che visitano creano posti di lavoro e opportunità per le comunità locali di tutto il mondo. Nel dettaglio:

- per ogni 24 turisti si crea un posto di lavoro a tempo pieno
- ciascun passeggero spende una media pari a 750 dollari nelle città di scalo nel corso di una crociera della durata di una settimana
- 6 turisti su 10 affermano di essere tornati in una città che avevano precedentemente visitato facendo tappa durante un soggiorno in crociera

• **Gestione della destinazione.** La continua collaborazione con le comunità locali nelle destinazioni visitate dalle navi da crociera rimane un aspetto fondamentale per il settore crocieristico. Ciò vale anche per le località di Dubrovnik, in Croazia, le destinazioni greche di Corfù e Heraklion e la città di Palma nelle Isole Baleari.

• **Classe 2022.** Si stima che le compagnie di crociera di tratte oceaniche CLIA debutteranno con **16 nuove navi nel 2022**, comprese cinque alimentate a Gnl e nove navi da spedizione. La flotta del 2022 sarà dotata al 100% di sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue.