

Nuova batteria per il Master Z.E. di Renault Trucks: fino a 200 km di autonomia



Master Z.E., il **furgone 100% elettrico di Renault Trucks**, migliora ulteriormente le proprie performance di utilizzo grazie alle **nuove batterie da 52 kWh**, che portano l'autonomia effettiva del veicolo a circa 200 Km (autonomia su ciclo WLTP City di 244 km). Grazie alla **ricarica rapida**, raggiunge l'80% di carica in 2 ore e il 100% in sole 3 ore.

Senza limitazioni per centri urbani e Ztl: ideale per le consegne dell'ultimo miglio

Ideale per i professionisti che operano nelle aree urbane, il furgone elettrico di Renault Trucks sarà disponibile nella nuova versione da 52 kWh in primavera.

Con **zero emissioni durante la fase di utilizzo**, Master Z.E. permette di accedere senza limitazioni sia all'interno dei centri urbani sia nelle zone a traffico limitato (Ztl). Il furgone elettrico è equipaggiato con tutte le componenti di sicurezza come radar, telecamera di retromarcia e specchietto retrovisore per monitorare l'angolo cieco laterale, dotazioni necessarie per consentire al conducente di lavorare in ambito urbano in totale tranquillità.

Grazie al **sistema Z.E. Voice**, quando è in movimento e fino a una velocità non superiore ai 30 km/h, il Master elettrico emette un leggero suono di sicurezza per avvertire sia i pedoni sia gli altri utenti della strada del suo passaggio.

Il veicolo è disponibile in **3 diverse configurazioni** (furgone, telaio cabinato e pianale cabinato) e **8 versioni** (3 lunghezze e 2 altezze), il telaio è garantito per due anni o 100.000 km e la batteria è garantita per 8 anni o 160.000 km.

Il Master Z.E. completa la gamma di autocarri 100% elettrici di Renault Trucks che comprende il **D Z.E. da 16 ton**, il **D Wide Z.E. da 19 ton** e il **D Wide Z.E. da 26 ton** nonché la versione **D Wide Z.E LEC (Low Entry Cab)** con la nuova cabina ribassata appositamente disegnata per facilitare l'accesso e la discesa dal veicolo e tutelare la sicurezza degli operatori.

Red EDITION: l'esperienza Renault Trucks in una rete capillare

Come l'equivalente con motore diesel, anche il Master elettrico è commercializzato con il **label Red EDITION**, marchio esclusivo dei veicoli commerciali Renault Trucks, che include, di serie, molte dotazioni per un comfort, un'efficienza e una sicurezza ancora maggiori.

Con Red EDITION, Renault Trucks mette a disposizione dei clienti la propria **esperienza maturata nel settore dei veicoli pesanti** e una rete di distribuzione e riparazione capillare.

Il produttore offre ai clienti la garanzia di un **servizio adattato alle esigenze dei professionisti dell'autotrasporto**; tecnici esperti nella manutenzione e nella riparazione di tutte le tipologie di prodotti della gamma, presa in carico rapida dei veicoli in fasce orarie prolungate per meglio rispondere alle esigenze degli autisti, un **servizio di assistenza 24/7** e la disponibilità di un veicolo sostitutivo in caso di fermo prolungato.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata