

Veicoli commerciali: mercato in flessione a dicembre 2021. Per il 2022 previsto leggero recupero



Secondo stime del **Centro Studi e Statistiche UNRAE**, il mercato dei veicoli commerciali con peso totale a terra fino a 3,5 t chiude l'ultimo mese del 2021 con 17.150 nuove immatricolazioni: si conferma il calo sullo stesso mese del 2020 (-5,4%) e

Sulla base di queste cifre, vengono confermate le stime UNRAE, con un consuntivo dell'intero anno 2021 pari a 184.850 unità, **in calo del 2% sulle 188.635 immatricolazioni dello stesso periodo 2019**, ma in

crescita sostenuta sul 2020 penalizzato dal lockdown (+15,3%).

Le tendenze in atto fanno prevedere per il 2022, secondo le stime UNRAE, **un livello di immatricolazioni dei veicoli commerciali vicino alle 190.000 unità**, di poco superiore al livello del 2021 (+2,8%).

Il mercato nel dettaglio

L'analisi della struttura del mercato dei primi 11 mesi dell'anno (confrontata sempre con il 2019 per il poco significativo paragone con il 2020 e con dati ancora suscettibili di leggeri aggiustamenti nei prossimi due mesi, a causa dei ritardi di immatricolazione), indica una sostanziale stabilità per i privati al 21,5% di quota di mercato e per le società (+0,6%) al 43% di share.

Le autoimmatricolazioni perdono 1/5 dei volumi e scendono al 5,4% del totale, al 5,2% di quota si posiziona il noleggio a breve termine, con volumi in calo del 17,9%. Tra gli utilizzatori **cresce solo il noleggio a lungo termine**, che arriva a sfiorare 1/4 delle immatricolazioni totali. Dal lato delle motorizzazioni, il benzina perde il 35% delle immatricolazioni e si ferma al 3,2% di quota, il diesel cede il 6%, con una rappresentatività all'83,8% (-4,8 p.p. sul 2019). In flessione anche il metano, al 2,1% di share, mentre cresce il Gpl, portandosi al 2,7% del totale. In fortissima ascesa i veicoli ibridi, al 6% delle preferenze e gli elettrici all'1,9% di quota.

La **CO2 media ponderata dei veicoli** con ptt fino a 3,5t, calcolata con il nuovo ciclo WLTP, in gennaio-novembre scende a 193,5 g/Km (non determinabile il dato dello stesso periodo 2019)