

Pininfarina disegna il primo camion robot cinese



"La fiducia di DeepWay in Pininfarina ha generato una partnership di successo. Essere supportati da Baidu e LionBridge offre a DeepWay un vantaggio intrinseco nella **tecnologia di guida autonoma**, nel trasporto merci e nella logistica, insieme a un team di professionisti esperti".

Così **Simone Tassi**, direttore generale di **Pininfarina Shanghai**, presenta il camion elettrico a guida autonoma realizzato dallo studio cinese della casa di design italiana per **Baidu**, il Google cinese.

"Pininfarina, nei suoi oltre 90 anni di storia, ha creato bellezza senza tempo attraverso i suoi valori di eleganza, purezza e innovazione – sottolinea Tassi –. Le due parti si sono unite per creare **un modello di camion dalle linee pure, avveniristico e tecnologico**, segnando una pietra miliare significativa per entrambe le società".

Il primo camion smart completamente realizzato in Cina

"Per raggiungere il successo commerciale la guida autonoma deve utilizzare una **tecnologia avanzata** che crei nuovi prodotti in grado di offrire la migliore esperienza possibile – dichiara **Yunpeng Wang**, vice presidente e general manager di Autonomous Driving Technology di Baidu –. Questa nuova generazione di veicoli non è affatto solo un camion modificato, è un **camion robot**".

DeepWay Xingtu è il primo **camion smart a nuova energia** completamente sviluppato in Cina, progettato con precisione per scenari operativi, soddisfacendo pienamente i requisiti alla base della **guida intelligente**.

Dotato di 11 telecamere di bordo, un rilevatore a infrarossi, radar a onde millimetriche e un sensore Lidar, il camion raggiunge l'obiettivo della **guida autonoma completa** e del rilevamento di un raggio ultra lungo di oltre 1 chilometro.