

Gts Rail: da febbraio nuova tratta Brindisi-Bologna. Con la novità di tariffe last minute



Dal prossimo 5 febbraio l'operatore intermodale ferroviario Gts Rail opererà la nuova tratta **Brindisi-Jesi-Bologna**. La nuova linea andrà ad affiancare l'ormai consolidata Bari-Bologna-Padova grazie all'accordo con la **Carlo Minafro Srl**, azienda di Lecce che opera nel settore del trasporto merci conto terzi.

Intanto, dal 7 gennaio è già in circolazione un treno intermodale Bari-Jesi per testare i tempi delle spedizioni, treno che poi andrà regime via Brindisi. Il Gruppo punta sulla nuova linea come proposta di una

valida alternativa al trasporto tutto-gomma, per **collegare la Puglia con le Marche, l'Umbria e l'Emilia Romagna**. Lo stesso treno proseguirà per Bologna e consentirà alle merci di procedere per l'Olanda, Belgio o Regno Unito/Irlanda. Da Bari, invece, si potranno sfruttare i collegamenti via traghetto per la Grecia, Turchia e Albania.

Possibilità di acquistare servizi door to door o terminal to terminal

Inizialmente il collegamento Brindisi-Jesi-Bologna avrà **una frequenza settimanale**, destinata ad aumentare **da marzo 2022 a tre coppie di treni a settimana**. Sarà possibile acquistare il servizio door to door, utilizzando la flotta di **3.000 container 45'** di proprietà del gruppo. Chi possiede proprie unità di carico, invece, potrà usufruire dei servizi terminal to terminal e i clienti potranno prenotare i propri servizi online.

I treni accoglieranno casse mobili e container di ogni tipologia e dimensione, nonché **semirimorchi con profilo sino a P400**. Proprio per questi ultimi ci sarà anche l'opportunità di usufruire dell'innovativo servizio last minute: **tariffe speciali a ridosso del giorno di chiusura treno**. Tutto accessibile comodamente dal proprio smartphone o dal sito (H24).

“Sappiamo che in questo momento molte aziende si trovano in grosse difficoltà a causa dell'aumento dei costi delle materie prime e dell'energia. Con questo servizio potranno risparmiare almeno su una voce: il trasporto delle loro merci – dichiara il Ceo **Alessio Muciaccia** –. Per il momento questa offerta è possibile solo per i semitrailer. **Verranno pubblicati un numero di slot limitati disponibili ad un prezzo molto concorrenziale** (per treno e per giorno). I clienti verranno informati tramite una newsletter e potranno prenotare online questa opzione, godendo di uno sconto rispetto alle proprie tariffe normali”.

Con questa nuova linea ferroviaria, i terminal italiani del network intermodale Gts passano a 11, ai quali aggiungere i 7 terminal europei. La rete del gruppo barese copre **9 Paesi in Europa** con **110 treni intermodali a settimana** (oltre 165.000 camion in meno sulle strade ogni anno).

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata