

## MIMS: pubblicato il Documento Strategico della Mobilità Ferroviaria di passeggeri e merci



Nella visione del Governo c'è **un sistema ferroviario innovativo, sicuro e più sostenibile**. L'obiettivo è connettere i territori, soprattutto quelli del Sud e delle aree interne, rispondendo alle esigenze di persone e imprese, riducendo le disuguaglianze tra le aree del Paese e le emissioni climalteranti grazie alla **elettificazione e alle sperimentazioni delle trazioni a idrogeno**.

Tale orientamento è alla base del **Documento Strategico della Mobilità Ferroviaria di passeggeri e merci (DSMF)**, che il **Mims** ha trasmesso al

Parlamento nell'ambito delle riforme del **Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr)** per velocizzare l'iter di definizione e approvazione del Contratto di Programma tra Mims e Rfi.

Sul **Documento Strategico del Mims** le Commissioni competenti della Camera e del Senato dovranno esprimersi entro 30 giorni per poter consentire la rapida predisposizione del **nuovo Contratto di Programma Mims-Rfi (2022-2026)**.

## I punti principali del DSMF

Il documento illustra **le esigenze in materia di mobilità di passeggeri e merci per ferrovia**, le attività previste per la **gestione e il rafforzamento della rete ferroviaria**, individua i criteri di valutazione della **sostenibilità ambientale, economica e sociale** degli interventi e i necessari standard di sicurezza e di resilienza dell'**infrastruttura ferroviaria nazionale**, anche con riferimento agli effetti dei cambiamenti climatici.

Le risorse a disposizione, sia quelle del Pnrr sia quelle previste dalla Legge di Bilancio, serviranno per **migliorare le reti ferroviarie**, di alta velocità e regionali, aumentare le interconnessioni e rinnovare i treni, soprattutto per i pendolari, rafforzare l'**intermodalità per le merci**, anche alla luce del successo ottenuto dal Governo italiano con l'inserimento della **direttrice adriatica nelle reti europee TEN-T** e dell'investimento sull'**alta velocità nel Sud**, che sono esempi della nuova visione per il sistema ferroviario italiano, che verrà realizzata con il nuovo contratto di programma 2022-2026 con RFI.

[Qui è disponibile il documento.](#)