

Turchia: i progetti targati 2022 per investire nelle infrastrutture



L'ufficio per gli investimenti della Presidenza della Repubblica Turca ha reso noti i progetti di investimento previsti per le infrastrutture a partire dal nuovo anno.

Il Portfolio Energia

Si prevede che l'attenzione allo sviluppo delle infrastrutture per le energie rinnovabili guidi la crescita del settore. Il **Portfolio Energia** contempla opportunità di privatizzazione per 13 centrali idroelettriche ("HEPP") e a gas naturale. Gli HEPP avranno una capacità che varia da 6 a 115 MW in diverse località, veicolando opportunità di investimento nel campo della green energy per gli investitori che desiderano entrare nel mercato energetico turco. **La Development Investment Bank of Turkey ("TKYB")** è stata nominata consulente finanziario esclusivo dell'Amministrazione delle privatizzazioni della Turchia ("PA") nel giugno 2020 per fornire servizi di consulenza in relazione alla preparazione e all'esecuzione delle gare di privatizzazione di alcune centrali elettriche. Le gare per la privatizzazione di alcune centrali elettriche dovrebbero essere annunciate **entro il primo trimestre del 2022**.

Il Portfolio Autostrade e ponti

Il portfolio per le privatizzazioni di **autostrade e ponti** comprende **sette autostrade e due ponti**, impianti di manutenzione e gestione, impianti di servizio e altre unità e produzione di beni e servizi sulle infrastrutture. I diritti operativi di autostrade e ponti saranno trasferiti per 25 anni. Previsti investimenti per la **Ankara-K?r?kkale-Delice** highway (120 km per un investimento di 605 milioni di euro) con **contratto BOT** (Built-Operate-Transfer). L'autostrada permetterà viaggi più veloci e confortevoli con densità di traffico ridotta, nonché l'attuazione di un corridoio autostradale per il grande polo industriale di K?r?kkale. L'autostrada **Antalya-Alanya** (122 km ed un investimento di 907 milioni di euro, contratto BOT) permetterà invece il collegamento della regione, che vanta una quota importante nel settore turistico e agricolo, con altri percorsi autostradali, riducendo il traffico di veicoli pesanti e di transito.

Il Portfolio Marittimo e Ferrovie

I progetti di investimento del **portfolio marittimo riguardano invece: DEMRE MARINA, LAPSEKI MARINA, ÇE?ME ?IFNE MARINA, MARMARAERE?L?S? PORT PROJECT**. In particolare quest'ultimo, vanta una posizione strategica vantaggiosa grazie alla sua vicinanza ad Istanbul ma anche alla Grecia e alla Bulgaria. Il progetto portuale vanta una significativa area di backfield da sviluppare come centro logistico che servirebbe alle zone industriali adiacenti al porto.

Il **portfolio ferrovie** prevede il collegamento tra le città di **Istanbul e Ankara** con linea ad alta velocità.

Le due città vantano infatti la più grande domanda di trasporto passeggeri e merci.

Prevista anche la realizzazione della **rete ferroviaria GEBZE-HALKALI**, che permetterà un rapido accesso all'aeroporto di Istanbul e all'aeroporto Sabiha Gökçen, un trasporto ad **alta velocità** economico, nonché una rivitalizzazione della linea ferroviaria transeuropea.

La linea DIVRI-I-KARS RAILROAD permetterà invece il collegamento ferroviario tra la Cina e l'Europa.

[Il documento contenente tutti i portfolio ed i progetti di investimento nelle infrastrutture è disponibile qui.](#)

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata