

## Modificata la disciplina per i trasporti eccezionali



Ripristinata **la normativa sul trasporto eccezionale di blocchi di pietra naturale**, di elementi prefabbricati compositi e apparecchiature industriali complesse per prezzi.

Le modifiche introdotte con la Legge n. 17 dicembre 2021 n.215 hanno di fatto **ripristinato la normativa vigente al 9 novembre** scorso la quale prevede la possibilità di effettuare un trasporto eccezionale di carichi fino al limite massimo di carico di 108 ton con veicoli a 8 assi, senza che vi sia almeno un pezzo unico indivisibile.

## Le modifiche nel dettaglio

Lo ha comunicato l'associazione **Anita** che ha così sintetizzato le nuove modifiche:

- eliminazione dell'obbligo del pezzo indivisibile per considerare il trasporto di tali prodotti come **trasporto eccezionale**;
- le autorizzazioni già rilasciate a 108 ton valgono fino alla emanazione del DM (linee guida) o al massimo fino al 30 aprile 2022, senza obbligo di trasportare almeno un pezzo indivisibile;
- le nuove autorizzazioni vengono rilasciate per max 86 ton x 6 assi, senza elemento indivisibile, fino al 30 aprile 2022;
- entro il 30 aprile 2022 devono essere definite le linee guida per i trasporti di coils, laminati, prefabbricati.

Le nuove disposizioni del **Codice della strada** rimandano all'emanazione di linee guida contenute in un Decreto **MIMS** previo parere del Consiglio Superiore dei lavori pubblici, dell'ANSFISA e della Conferenza Unificata, che porteranno a una rivisitazione complessiva della materia ai fini della **sicurezza della circolazione**.