

Autostrade, aree di servizio: l'Art lancia una consultazione sui bandi di gara



Una cornice regolatoria **ART** chiara per aprire i mercati, contenere i costi per gli utenti e riequilibrare i rapporti contrattuali nei **servizi di distribuzione carburanti, di ristoro e di ricarica elettrica**, collocati lungo **la rete autostradale nazionale**.

L'Autorità di regolazione dei trasporti ha avviato una consultazione pubblica per gli schemi dei bandi di gara cui sono tenuti i concessionari autostradali per l'affidamento in sub-concessione dei servizi di distribuzione carburanti, di ristoro e di ricarica elettrica, collocati lungo la rete autostradale nazionale.

I soggetti interessati possono formulare osservazioni e proposte entro il termine del 24 gennaio 2022.

"Le misure poste in consultazione – ha dichiarato il **Presidente dell'Autorità, Nicola Zaccheo** – sono finalizzate ad aprire i mercati, contenere i costi per gli utenti e riequilibrare i rapporti contrattuali, definendo **una cornice regolatoria chiara e stabile in un contesto di mercato in forte evoluzione**".

Una disciplina uniforme per la moderazione dei prezzi al pubblico

Tra i principi messi in consultazione, la tutela dell'utente rappresenta un punto focale, sia per gli affidamenti dei servizi di distribuzione carburanti e di ristoro, per i quali è stata concepita **una disciplina uniforme per la moderazione dei prezzi al pubblico**, nonché per la pubblicazione dei listini, anche online, sia per i **servizi di ricarica elettrica**, per i quali si punta a garantire la massima apertura del mercato.

La disciplina dell'affidamento è inoltre oggetto di intervento sul piano della **pianificazione delle gare** nell'ottica di **una maggiore equità nei rapporti**, secondo principi di trasparenza e di efficienza delle gestioni.

Infine, si punta ad assicurare adeguati livelli di servizio per le aree caratterizzate da una **potenziale maggiore domanda**, e di salvaguardare l'equilibrio delle gestioni nelle aree in cui la **potenziale domanda di servizi si presenta più debole**.