

Scania: un autocarro elettrico da 64 ton sulle strade della Svezia del nord



Il trasporto pesante elettrificato è realtà. Come testimoniato dall'**autocarro elettrico** consegnato da Scania al fornitore di prodotti chimici Wibax che opererà sulle strade della Svezia settentrionale. Il veicolo a 3 assi contribuirà al raggiungimento degli obiettivi climatici di Wibax ed è un esempio dell'innovazione perseguita da Scania in stretta collaborazione con i propri clienti.

Il nuovo veicolo ha un **peso totale di 64 tonnellate**, compreso carico e rimorchio, funziona esclusivamente con l'elettricità e percorrerà le strade tra le città di

Piteå e Skellefteå nel nord della Svezia, per una distanza di **80 chilometri a tratta**.

Le prestazioni e la capacità di carico dell'autocarro sono rese possibili dallo sviluppo di un motore elettrico significativamente più potente. Nell'ambito di una partnership a lungo termine, Scania e Wibax lavoreranno insieme per ottimizzare l'uso del veicolo nel tempo, inclusa la **ricarica**, la **durata della batteria** e la **pianificazione del percorso**. Ciò fornirà anche preziose informazioni a Wibax per l'aggiunta di altri veicoli elettrici all'interno della flotta dell'azienda.

Soluzioni elettriche per i trasporti in rapida evoluzione

“Questo è il primo 64 tonnellate completamente elettrico che mettiamo su strada nelle operazioni dei clienti – ha sottolineato **Fredrik Allard**, Head of E-mobility, Scania –. Passo dopo passo, stiamo dimostrando che le soluzioni elettriche stanno evolvendo molto velocemente e praticamente per tutti i segmenti”.

“Abbiamo fatto del nostro meglio – ha dichiarato **Jonas Wiklund**, Ceo di Wibax Group – per essere sostenibili da quando l'azienda è stata fondata nel 1986 e poiché abbiamo identificato i trasporti come la causa del nostro maggiore impatto ambientale, questo trattore elettrico ci consente di portare avanti le nostre operazioni, con un occhio di riguardo alla sostenibilità. **Wibax ridurrà le emissioni di CO₂ fino a 1.400 tonnellate** durante la vita utile del veicolo, rendendolo un vero punto di svolta”.

Il continuo e rapido sviluppo pone ulteriormente l'accento sulla necessità di infrastrutture ed elettricità verde anche al di fuori delle aree urbane. In questo caso è stata coinvolta nel progetto la **società elettrica Skellefteå Kraft**, che metterà a disposizione l'infrastruttura di ricarica.

“Per noi è fondamentale essere in prima linea in materia di sostenibilità – ha aggiunto Wiklund –. Non dovrebbe essere solo qualcosa che leggi su un pezzo di carta; dovrebbe significare qualcosa di reale. I veicoli elettrificati più leggeri sono disponibili sul mercato da un po' di tempo, ma per noi conta davvero

solo ora che siamo in grado di elettrificare i nostri carichi da 64 tonnellate. Il nostro motto è '**Great Chemistry**', 'grande chimica', e questo investimento è decisamente in linea con i nostri valori. Questi temi sono sul tavolo da molto tempo, ma ora **la domanda di soluzioni sostenibili da parte del mercato sta aumentando**. Tutto questo sta accadendo per davvero".

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata