

Logistica sostenibile: un distributore di biocarburante HVO per Fercam



Fercam ha inaugurato un distributore per il biocarburante **HVO (hydrotreated vegetable oil, olio vegetale idrogenato)**. La prima consegna di questo **innovativo carburante non fossile HVO** di Eni è stata effettuata presso l'azienda altoatesina di trasporti

Oggi sono grandi le aspettative riposte nella ricerca dei **motori a idrogeno**. Nell'attuale fase di **transizione verso la decarbonizzazione del settore**, i **combustibili alternativi** hanno un ruolo importante per un **trasporto sempre più sostenibile**.

L'idrogeno per il trasporto pesante

Hannes Baumgartner, CEO di **Fercam**, ha spiegato che **la tecnologia per l'impiego** su larga scala dell'**idrogeno per il trasporto pesante** non è ancora pronta e i costruttori non sono in grado di fornirci gli automezzi. In futuro ci sarà bisogno di utilizzare un mix tra sistemi di propulsione alternativi, dall'elettrico all'idrogeno, e di carburanti alternativi quali il biometano e appunto, l'HVO - Diesel.

Fercam ha attivato una propria pompa di distribuzione interna presso la sede di Bolzano per **l'erogazione del carburante HVO**, certificato come proveniente da materiali di scarto di origine biologica, in quanto questo carburante non è ancora disponibile presso le stazioni di rifornimento tradizionali. In questa prima fase del progetto, il rifornimento è previsto per pochi automezzi che effettuano servizi regolari su percorsi che prevedono il rientro giornaliero in sede.

In particolare, saranno alimentati a Biodiesel HVO **tutti gli automezzi in circolazione in Alto Adige** e destinati al servizio lavanderia degli ospedali della Provincia di Bolzano nonché un camion per i trasporti giornalieri transalpini tra Bolzano e Monaco di Baviera.

Il biocarburante HVO prodotto da Eni con la tecnologia brevettata Ecofining consente di trasformare materie prime di origine biologica in biocarburanti e può essere utilizzato puro con motori tradizionali a diesel omologati per il suo uso, permettendo **una riduzione delle emissioni di CO2 eq** calcolate lungo **tutta la filiera "well to wheel"** (dal pozzo alla ruota) rispetto ad un **carburante tradizionale di origine fossile**.