

Mercato auto ancora in flessione: a novembre 2021 -24,6%



A novembre 2021 il mercato italiano dell'auto totalizza 104.478 immatricolazioni segnando una flessione del **24,6%**, contro le 138.612 unità registrate a novembre

I volumi immatricolati nei primi undici mesi del 2021 ammontano, così, a 1.371.166 unità, l'8,6% in più rispetto ai volumi del periodo gennaio-novembre 2020. Rispetto al 2019, il periodo gennaio-novembre 2021

Il dato è stato fornito dal **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili**.

L'**associazione Unrae** ha fornito un'analisi della struttura del mercato di novembre spiegando che il confronto con lo stesso mese 2020, evidenzia tra gli utilizzatori **una flessione dei privati** leggermente più ampia del mercato, con una quota al 64,1%, in crescita rispetto al cumulato degli 11 mesi (62,8%). Le autoimmatricolazioni cedono 1/4 dei volumi, al 9,4% di quota, sostanzialmente in linea con il 9,7% del cumulato. Un calo a doppia cifra coinvolge anche il **noleggior a lungo termine** che sale in novembre al 18,6% di rappresentatività, rispetto al 17,5% degli 11 mesi, grazie alla stabilità delle **immatricolazioni** delle principali società Top a fronte di un forte calo delle Captive.

Il **noleggior a breve termine** registra un pesantissimo tracollo scendendo ad una quota di minimo dell'1,4%, rispetto al 4,5% degli 11 mesi; le società registrano la flessione minore tra i canali e salgono al 6,5% di share, verso il 5,6% del cumulato.

Il mercato dal punto di vista delle alimentazioni

Sotto il profilo delle **alimentazioni** prosegue la sostenuta contrazione di **benzina e diesel** che nel mese scendono rispettivamente al 26,9% e 19% di quota (29,9% e 22,7% nel cumulato), in calo anche **i volumi del Gpl** che sale al 9,2% di quota nel mese (7,3% negli 11 mesi), mentre il metano copre in novembre l'1,8% rispetto al 2,2% di gennaio-novembre. Le elettrificate risentono della carenza di prodotto, con quote in leggera revisione sui mesi scorsi pur se in crescita in volume: le vetture ibride, market leader, si posizionano al 31,4% di quota nel mese, con le "full" hybrid all'8,6% e le "mild" al 22,8%; nel cumulato le stesse coprono il 28,9% del mercato. Le plug-in mantengono il 5,2% di quota (4,6% negli 11 mesi) e le BEV segnano il 6,5% sul totale rispetto al 4,4% del cumulato.

Le **aree geografiche** mostrano un allineamento tra Nord Ovest e Nord Est (rispettivamente al 29,5% e 29,4% del totale), con una revisione al ribasso - rispetto al cumulato - per la quota di questa ultima (che senza il contributo del noleggior scenderebbe al 22,7%). Cresce l'area centrale, al 23,1%, il Sud e le Isole (all'11,8% e 6,2% del totale).

Scendono del 10% sia nel mese sia nel cumulato le emissioni medie di CO2 delle nuove

immatricolazioni, a 114,9 g/Km a novembre rispetto ai 127,7 g/Km dello stesso mese 2020. Nei primi 11 mesi le emissioni si posizionano a 120,8 g/Km (134,2 g/Km nello stesso periodo 2020).

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata