

Porto di Cagliari: la nuova società MITO gestirà l'attività terminalistica del Gruppo Grendi



La new company **Mito** gestirà l'attività terminalistica del **Gruppo Grendi nel Porto Canale di Cagliari**.

Mediterranean Intermodal Terminal Operator si occuperà del nuovo terminal container internazionale con **movimentazione LoLo** dei contenitori con l'obiettivo di contribuire al rilancio del ruolo strategico del porto di Cagliari, **polo logistico** naturale per

Un impegno che rafforza il ruolo del Gruppo, presente come concessionario al **Porto di Cagliari** dal 1998

con le attività terminalistiche dedicate al **traffico nazionale rotabile**, e che ora potrà offrire al mercato ulteriori servizi di transhipment innovativi che puntano all'efficienza di sistema.

Il **nuovo terminal internazionale** gestito da MITO sito in un tratto di banchina di 350 metri sugli oltre 1.500 totali del Porto Canale di Cagliari con un piazzale di 84.000 mq e un pescaggio di 16 metri. L'area per l'attività terminalistica tesa ad intercettare il traffico locale import/export della Sardegna è così attrezzata:

- 2 gru di banchina Ship to Shore
- 3 gru di piazzale RTG
- 3 Reach Stacker e 3 ralle portuali