

## Nuove regole per l'ingresso in Regno Unito: cosa cambia per l'autotrasporto?



**Il Regno Unito**, a seguito dell'individuazione della nuova variante Omicron, ha messo in campo nuove misure restrittive per l'accesso nel Paese. Tali misure però, segnala **l'Iru**, riguardano solo in parte gli operatori del **trasporto merci**. Permane infatti l'esenzione dall'obbligo di test molecolare, ma sono previste alcune misure specifiche.

I conducenti vaccinati che arrivano nel **Regno Unito** e restano per più di 2 giorni dovranno sottoporsi a un test rapido (LTF); quelli non vaccinati, invece, dovranno continuare a fare 3 test in 10 giorni, utilizzando kit di test fai da te. Mentre per quanto riguarda i conducenti che viaggiano più volte alla settimana, e che quindi non restano nel Regno Unito per più di 2 giorni, dovrebbero eseguire il test ogni 3 giorni.

In caso di risultato positivo è necessario rispettare le **restrizioni Covid**.

## La situazione per il cabotaggio

Le imprese Ue coinvolte in **operazioni di cabotaggio nel Regno Unito** che utilizzano il periodo di 14 giorni per movimenti di cabotaggio illimitati, devono sapere che i conducenti dovranno essere testati almeno una volta (giorno 2) se completamente vaccinati e 3 volte (giorno 2, giorno 5 e giorno 8) se non vaccinati e soggiornanti per l'intero periodo.