

## Nissan: 15 miliardi di euro per produrre batterie più economiche e potenti



Quanti sono 2 trilioni di yen? Sono **15,65 miliardi di euro** ma soprattutto sono la cifra – a dir poco considerevole – che **Nissan** ha comunicato di voler investire nei prossimi 5 anni per lo sviluppo di una

La visione di elettrificazione della casa automobilistica giapponese, infatti, si basa sullo sviluppo di una nuova **Assb**, o batteria allo stato solido, considerata "una svolta" proprio per la sua economicità e la sua potenza maggiori rispetto alle

batterie ora in uso.

## Nissan Assb: la svolta arriverà con una nuova batteria

Questo farà sì che, secondo quanto dichiarato dall'amministratore delegato di Nissan, Makodo Uchida, i propulsori elettrici riescano ad essere più facilmente utilizzati su camion, furgoni e altri veicoli più pesanti, grazie alla possibilità di avere a disposizione batterie più piccole. L'Assb sarà in **produzione di massa entro il 2028** e, con questa innovazione, stando a quanto sostenuto dal marchio, i prezzi delle auto elettriche potranno sensibilmente calare e adeguarsi a quelli delle auto a motorizzazione tradizionale.

Il marchio nipponico, con i suoi **15 nuovi veicoli elettrici** lanciati entro il 2030, punta a una "elettrificazione" del 50% della linea di modelli dell'azienda, secondo il cosiddetto piano "Nissan Ambition 2030". I veicoli elettrificati includeranno ibridi e altri tipi di modelli ecologici diversi dai soli veicoli elettrici e l'impegno per la decarbonizzazione riguarderà anche le emissioni degli stabilimenti produttivi.