

## Brennero, Anita: circolazione in tilt per un incidente, contingentamento pericoloso per la sicurezza stradale



"Il **contingentamento** non contribuisce in alcun modo a risolvere il problema del traffico, ma si limita a spostare il problema alle regioni vicine. Alla fine, quelli che soffrono sono i conducenti, che sono esposti a un maggior rischio di incidenti e devono stare fermi negli ingorghi per ore". È questo il commento dell'**associazione Anita** all'indomani del grave incidente che si è verificato ieri 24 novembre in Germaia e che ha causato lunghe code sull'asse del **Brennero**.

Secondo l'associazione l'incidente "conferma ciò contro cui si è messo in guardia da tempo: il

contingentamento non è solo dannoso per l'economia, ma rappresenta anche un **pericolo significativo per la sicurezza stradale**".

### La dinamica dell'incidente

L'**Anita** ha ricostruito la dinamica dell'incidente: alle 5 del mattino del 24 novembre è iniziato il contingentamento al valico di frontiera tra Tirolo e Baviera lungo l'autostrada A93. Alle 8 del mattino si era già sviluppato un arretrato di oltre 25 chilometri. Alle 8.15 un'autocisterna a pieno carico ha tamponato la fine dell'ingorgo. A causa della manovra repentina, il rimorchio dell'autocisterna si è scontrato con il semirimorchio del camion fermo, dalla cui cisterna sono fuoriusciti circa 5000 litri di benzina a seguito del ribaltamento dello stesso. Di conseguenza, l'autostrada è stata completamente chiusa in entrambe le direzioni di marcia. Inoltre, **l'ingresso del traffico pesante dal Tirolo è stato temporaneamente bloccato al valico di frontiera tra Austria e Germania**. Secondo la Polizia Stradale, c'erano code sostanziali di mezzi pesanti in Tirolo, tanto che il Brennero è stato chiuso ai camion e gli autisti hanno dovuto terminare temporaneamente il loro viaggio nelle aree di sosta.

### Anita: "Le code sono sempre associate a un aumento del rischio di incidenti"

"La situazione di eccezionalità è durata per tutta la giornata di ieri, a causa delle difficoltà nei lavori di ripristino della strada - spiega ancora l'associazione -. I camionisti sono dovuti rimanere nei loro veicoli o nelle stazioni di servizio per ore durante la chiusura e non sono stati in grado di finire il loro viaggio come previsto; alcuni di loro, inoltre, **non sono potuti tornare a casa alla fine della giornata lavorativa**".

"**Le code sono sempre associate ad un aumento del rischio di incidenti**, e quando il Governo tirolese crea intenzionalmente ingorghi di camion attraverso le misure restrittive, sta accettando questo

rischio - dichiara **Thomas Baumgartner** - questo comportamento è altamente condannabile e deve essere fermato immediatamente".

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata