

PNRR come occasione per colmare il divario infrastrutturale Nord-Sud: un convegno all'Interporto di Nola



“Relativamente alle ZES, rendere monetizzabili i crediti d'imposta come avviene per il sisma bonus sarebbe una misura che potrebbe realmente velocizzare le procedure. Questo creerebbe una mobilitazione di importanti investimenti in pochissimo tempo. Sono convinto che le ZES siano uno strumento importante, perché sono quelle che possono concentrare le risorse economiche”.

Questa la proposta avanzata dall'amministratore delegato di Interporto Campano Spa, **Claudio Ricci**, durante il convegno **Infrastrutture e PNRR - Prospettive per la Regione Campania. Un fattore**

di sviluppo per colmare il divario Nord-Sud, che si è tenuto presso l'Interporto di Nola.

Al convegno hanno partecipato anche il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, **Enrico Giovannini**, e il presidente della Regione Campania, **Vincenzo De Luca**.

Ricci ha sottolineato come l'Interporto, che è una concessione regionale, istituita con una legge speciale, sia di fatto l'antesignano delle Zone economiche speciali, e la dimostrazione che quando si ha a disposizione uno **strumento legislativo-normativo chiaro** le cose si possono attuare. Insistendo poi sul fatto che sarebbe fondamentale estendere questo principio al modello della ZES, per creare non solo un vantaggio differenziale ma lanciare anche nell'immediato le Zone economiche speciali.

Il Mezzogiorno chiamato alla sfida del PNRR

“Il PNRR costituisce per il Mezzogiorno una sfida nella sfida sia per il mondo politico-amministrativo sia per il mondo imprenditoriale – ha proseguito **Ricci** –. È infatti decisivo **attivare quelle opzioni di integrazione degli investimenti pubblici/privati**. Sarà però la capacità di massimizzare l'efficacia degli interventi, concentrando le risorse, la chiave di volta per ridurre significativamente il divario territoriale. In questo contesto, con riguardo al Mezzogiorno, le ZES, istituite e istituende, potrebbero essere il naturale laboratorio dove sperimentare riforme più radicali e fortemente "orientate al mercato”.

Presenti all'incontro **Luca Cascone**, presidente della Commissione Consiliare permanente Urbanistica, Lavori Pubblici e Trasporti della Regione Campania, **Gaetano Minieri**, sindaco di

Nola, **Andrea Annunziata**, presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, **Roberto Pagone**, responsabile Investimenti Area Sud RFI, **Giosy Romano**, presidente Consorzio ASI Napoli.

Nel suo intervento anche il presidente di Interporto Campano Spa, **Alfredo Gaetani** ha sottolineato il valore del **PNRR come occasione di sviluppo** per il comparto della **logistica**, della **mobilità su ferro** e dell’**intermodalità**, auspicando che i progetti infrastrutturali contemplati dal Recovery Fund possano dare un ulteriore impulso allo sviluppo del settore.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata