

Bellanova: in arrivo fondi per la mobilità sostenibile e il rinnovo del parco autotrasporto



Nuovi investimenti per la sostenibilità e l'adeguamento tecnologico del parco veicolare.

Sono già all'attenzione del ministro per la firma i due decreti per destinare 100milioni a **investimenti sostenibili** per il rinnovo e l'adeguamento tecnologico del parco veicolare delle imprese dell'**autotrasporto merci**. Prevista anche la ricostituzione del **Comitato Centro Albo Autotrasporto**, il cui Decreto è in attesa di registrazione e che è già stato convocato per una prima riunione il 19 novembre

Dal via libera all'istruttoria per il riparto triennale dei 240milioni del Fondo triennale da destinare a **rimborsi per i pedaggi autostradali**, spese non documentabili, investimenti, formazione, al raggio delle norme introdotte nel **DI Infrastrutture** ad iniziare da quelle finalizzate a **sostenere la carenza di conducenti professionali**, incentivare il **trasporto intermodale**, affidare ai privati le **revisioni di rimorchi e semirimorchi**, al Tavolo tecnico di immediato insediamento per definire il percorso ottimale sulle misure contenute nel DI Infrastrutture finalizzate a contrastare la carenza di autisti professionali.

I temi al centro del Tavolo Autotrasporto merci

Il **Tavolo Autotrasporto merci**, presieduto dalla **Viceministra Teresa Bellanova**, ha confermato la linea seguita finora e registrato l'introduzione di una nuova importante misura nella prossima Legge di bilancio. "**L'istituzione di un Fondo con risorse disponibili**", ha annunciato Bellanova, affiancata al Tavolo dal Capo Dipartimento Mims Mauro Bonaretti, dalla Vice Capo di Gabinetto Maria Teresa Di Matteo e dal Presidente Comitato centrale Albo Autotrasportatori Enrico Finocchi, "**per la strategia di mobilità sostenibile, la lotta al cambiamento climatico**, la riduzione delle emissioni, il rinnovo del parco circolante per l'autotrasporto".

Tra i temi sollevati, anche quello relativo al **caro carburante** e alla difficoltà dell'autotrasporto relativamente al reperimento di **AdBlue** che rischia di bloccare i mezzi di nuova generazione se dovesse perdurare la mancanza dell'additivo sul mercato.

Tavolo tecnico anche per l'**attuazione del regolamento 1055/2020** in vigore dal prossimo 21 febbraio in recepimento del Disegno di legge di delegazione europea, che introduce **rilevanti modifiche sul possesso dei requisiti per l'accesso alla professione**.

L'esigenza di costituire più sui Tavoli tecnici", ha aggiunto Bellanova, "nasce dal mio forte convincimento della necessità di dotarci di luoghi specifici in cui definire proposte e soluzioni mirate costruite e condivise con le Associazioni".

Infine, **su Mare e Ferro Bonus**, la Viceministra Bellanova ha confermato la valutazione più che positiva sugli strumenti e soprattutto la strategia tesa a convertire i bonus in misure strutturali, contestualmente oggetto di confronto con la Commissione europea.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata