

Covid-19: aggiornate le norme per bus, treni e taxi. Con caso sospetto a bordo, stop al convoglio



Aggiornate le disposizioni a cui devono attenersi gli addetti ai trasporti al fine di contenere la pandemia da **Covid-19**. [Le novità per autotrasporto e logistica sono state illustrate qui](#), facciamo ora il punto della situazione sui mezzi del trasporto pubblico.

In generale, tra le novità introdotte, si richiede **il controllo del green pass per i servizi** per i quali è richiesto l'obbligo preferibilmente **prima della salita**

Il protocollo conferma per tutti i settori di trasporto la necessità di **adeguate comunicazioni a bordo dei mezzi**, aggiornate in relazione all'**evoluzione delle regole per contenere la diffusione del virus**, anche mediante cartelli che indichino le corrette modalità di comportamento dell'utenza e con l'avviso che il mancato rispetto potrà comportare l'interruzione del servizio.

Autobus: autorizzato l'uso della porta anteriore e il riavvio della vendita biglietti a bordo

Per quanto riguarda il trasporto pubblico locale, è prevista la **possibilità per i passeggeri di utilizzare anche la porta anteriore** prevedendo l'installazione di un separatore protettivo dell'area di guida e il **riavvio graduale della vendita dei biglietti e delle attività di controllo a bordo**, garantendo al personale la dotazione di mascherine chirurgiche o di livello superiore.

L'azienda deve inoltre svolgere **l'igienizzazione e la sanificazione dei mezzi** almeno una volta al giorno. Data la diversità delle situazioni locali, viene raccomandato il confronto preventivo nell'ambito del Comitato per l'applicazione delle regole contenute nel protocollo, sull'organizzazione dei controlli nelle tratte a maggiore affluenza.

Treni: le autorità possono fermare il convoglio in caso di interventi urgenti

Nel settore ferroviario è previsto che, in caso di presenza di passeggeri con **sintomi riconducibili al Covid-19**, le autorità sanitarie e la polizia ferroviaria possono decidere, valutate le condizioni, di

fermare il treno per procedere a interventi d'urgenza o di prevedere appositi spazi dedicati. L'azienda dovrà poi **sanificare il convoglio interessato prima di rimetterlo in esercizio**.

Nei **grandi hub ferroviari** (Milano Centrale, Roma Termini, Firenze Santa Maria Novella), e dove possibile anche nelle altre stazioni, **il controllo del green pass** deve essere effettuato preferibilmente prima della salita sul mezzo. In caso contrario, il controllo può essere effettuato dal personale di bordo insieme alla verifica del biglietto.

Le norme per Taxi e Ncc

Per i **taxi e il servizio NCC**, i sedili posteriori non devono essere occupati da più di due passeggeri se non sono componenti dello stesso nucleo familiare e all'interno del veicolo è possibile installare paratie divisorie tra conducente e passeggero.

Il distanziamento a bordo delle navi

Nel settore **marittimo e portuale** è necessario evitare quanto più possibile i contatti tra il personale di terra e il personale di bordo e comunque è raccomandata la **distanza interpersonale di almeno un metro**. Per il personale e i passeggeri è previsto l'obbligo della mascherina.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata