

## Veicoli elettrici: la Turchia investe nella produzione delle batterie



Mentre in tutto il mondo sempre più **case automobilistiche** annunciano la loro transizione verso veicoli completamente elettrici, la Turchia annuncia **investimenti nella produzione delle batterie**. Secondo un rapporto dell'azienda di consulenza Deloitte, le vendite di **veicoli elettrici**, che sono state di 2,5 milioni nel 2020, aumenteranno circa 12 volte, raggiungendo 31,1 milioni di unità entro il 2030.

### Le aziende che investono

Attualmente in **Turchia** non esiste un'azienda che produce batterie per veicoli elettrici. Tuttavia, la **Vestel**, che produce batterie per biciclette, prevede di investire in batterie per veicoli elettrici nel prossimo periodo. Anche un'altra società, **Aspilsan**, ha annunciato che avrebbe iniziato a produrre batterie agli ioni di litio in breve tempo. La società prevede di avviare la produzione di massa nel primo trimestre del 2022.

L'azienda turca **Koç Holding**, si sta preparando a stabilire un impianto di produzione di batterie nel paese, come riferito dal quotidiano economico turco Dünya, con un **investimento previsto di oltre 500 milioni di dollari**, mentre l'azienda **Kalyon Holding** si è rivolta agli investimenti energetici, creando una società per produrre **celle a batteria per veicoli elettrici** ma si propone anche di condurre attività di ricerca e sviluppo (R&D) di celle batteria, moduli, pacchetti, soluzioni complete, sistemi di gestione delle batterie, sistemi termici e tutte le parti meccaniche, elettriche/elettroniche o elettromeccaniche ad essi correlate con il nuovo investimento, che sarà offerto ai clienti che operano all'interno o all'esterno del settore automotive. **Kalyon Electrical Vehicle Enerji Yatırım**, con sede a Istanbul infine, svilupperà **celle per batterie**, fornirà servizi di distribuzione e post-vendita, nonché produzione.

### Una trasformazione veloce ed in continua crescita

Il ministro dell'Industria e della Tecnologia Mustafa Varank ha sottolineato che in **Turchia sono stati compiuti progressi significativi nella produzione di batterie**, che sono il cuore dei **veicoli elettrici**.

**Grazie alla vicinanza della Turchia all'Unione Europea**, molte aziende straniere, soprattutto dell'Estremo Oriente, stanno valutando investimenti in batterie nel paese.

Albert Saydam, capo della **Vehicle Supply Manufacturers Association (TAYSAD)**, ha valutato l'importanza degli investimenti in batterie che sono stati mobilitati di recente per l'industria e ha affermato che **la trasformazione dei veicoli elettrici, si sta sviluppando più velocemente del previsto**. Saydam, ha sottolineato che il tasso di produzione locale nei motori a combustione interna può raggiungere fino all'80%, ma il tasso nei veicoli elettrici è di circa il 15% con la tecnologia attuale.

"I motori elettrici, le batterie, il software e l'elettronica automobilistica hanno una quota del 60% nei **veicoli elettrici** – afferma Saydam- quindi gli investimenti nel campo possono aumentare il tasso di parti prodotte a livello nazionale in tali veicoli”.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata