

Anfia: il mercato degli autocarri torna positivo a settembre. In crescita anche gli autobus



A settembre, il mercato degli autocarri torna a segnare un rialzo a doppia cifra dopo il risultato negativo registrato ad agosto, mentre i veicoli trainati proseguono il trend di ripresa dei mesi precedenti grazie ai buoni risultati del comparto dei semirimorchi; flessione a due cifre, invece, per i rimorchi.

In crescita autocarri e veicoli trainati

Analizzando nel dettaglio i dati elaborati da Anfia, a settembre 2021 sono stati 1.796 i libretti di circolazione di **nuovi autocarri** (+13,7% rispetto a settembre 2020) e 1.185 i libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+43,3%), suddivisi in 95 rimorchi (-11,2%) e 1.090 semirimorchi (+51,4%). Nei primi nove mesi dell'anno sono 19.061 i libretti di circolazione di nuovi autocarri, il 32,6% in più rispetto allo stesso periodo del 2020, e 11.546 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti (+44,3% rispetto a gennaio-settembre 2020), così ripartiti: 1.078 rimorchi (+37,5%) e 10.468 semirimorchi (+45%).

Per quanto riguarda le **alimentazioni**, nei primi 9 mesi dell'anno la quota di mercato dei veicoli a gas risulta del 6% (era del 5,2% a gennaio-settembre 2020), per un totale di 1.143 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano appena lo 0,2% del totale (era 0,3% a gennaio-settembre 2020).

“L'evoluzione del quadro normativo ha impresso un'accelerazione alla transizione tecnologica che investe il comparto dei veicoli industriali, ma alla velocità del cambiamento e alla gamma di nuove tecnologie che la filiera industriale si è impegnata a offrire sul mercato fa da contraltare la necessità di velocizzare lo svecchiamento del parco circolante”, ha commentato **Luca Sra**, delegato Anfia per il trasporto merci, sottolineando che **“a fine 2020, il 51% del parco autocarri e il 34% dei trattori stradali circolanti in Italia risulta ante-Euro 4**. Per dare una spinta al mercato, che vede gradualmente crescere la penetrazione delle alimentazioni alternative, e in particolare la quota dei veicoli alimentati a gas naturale, giocano un ruolo chiave le misure a supporto dello sviluppo del biometano, in termini di disponibilità dello stesso, e degli investimenti delle aziende di autotrasporto”.

Continua la tendenza positiva del mercato autobus

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg totalizza a settembre 375 nuove unità, con un **incremento del 63%** rispetto a settembre 2020. Nel nono mese del 2021, riportano un rialzo a tripla cifra gli autobus e midibus turistici (+271,4%) e gli scuolabus (+112,1%), mentre gli autobus adibiti al Tpl registrano una variazione positiva del 31,7% (risultante da una crescita del 31,7% sia per il segmento urbano che per il segmento interurbano). Crescono anche i minibus (+38,2%).

Nel periodo **gennaio-settembre 2021**, i libretti di autobus rilasciati sono 2.623 (+**18,2%**, rispetto a gennaio-settembre 2020). Ancora in lieve calo gli autobus e midibus turistici (-0,7%) e i minibus (-11,9%), mentre chiudono positivamente i primi nove mesi dell'anno gli autobus adibiti al Tpl (+19,8%; pur con una flessione dell'11,4% per gli interurbani) e gli scuolabus (+89,8%).

La quota di mercato degli **autobus alimentati gas è del 5,9%** nei primi nove mesi del 2021 (contro il 7,8% di gennaio-settembre 2020), mentre gli elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano il 9,2% (4% a gennaio-settembre 2020).

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata