

Una logistica più funzionale, condizioni fiscali migliori e minore burocrazia: la Regione Lombardia punta a istituire Zone Logistiche Semplificate



Creare condizioni economiche e fiscali migliori, favorire lo sviluppo produttivo e occupazionale e snellire i processi burocratici. Questi gli obiettivi alla base della proposta di legge approvata all'unanimità dal Consiglio regionale della Lombardia per l'istituzione di **Zone Logistiche Semplificate**.

Attualmente l'opportunità di istituire le Zls, prevista da una normativa europea anche per le Regioni più sviluppate, è riservata esclusivamente alle aree portuali. **La proposta di Regione Lombardia chiede invece al Parlamento di intervenire per autorizzarne l'ampliamento** alle aree confinanti con

Paesi extra Ue, nelle zone montane e nei luoghi dove è presente un'infrastruttura aeroportuale, nonché nelle aree destinate alla ricerca, all'innovazione tecnologica e alla digitalizzazione.

“È una proposta di legge in cui la Regione crede moltissimo – ha spiegato il relatore **Mario Piazza** (Lega) – per sostenere il rilancio dell'attrattività dei nostri territori. Il documento si pone di far fronte ai problemi di delocalizzazione, superare il divario socio-economico delle aree montane, rendere le aree destinate alla ricerca poli di innovazione tecnologica e operare per attrarre investimenti e capitali”.

Rilanciare il tessuto produttivo, contrastare lo spopolamento delle aree interne, attrarre investimenti

La mozione prevede che le Zone Logistiche Semplificate riguardino, in primis, le **aree collocate nelle vicinanze di confini con Paesi extra-Ue** che necessitano di interventi di rilancio del tessuto produttivo diretti a fronteggiare la crisi del commercio e dell'imprenditoria causata dai fenomeni di delocalizzazione; le **aree interne**, soprattutto montane, dove occorre intervenire per ridurre il divario socioeconomico esistente con gli altri territori e contrastare lo spopolamento, perseguendo obiettivi di sviluppo sostenibile assicurando nel contempo l'erogazione di servizi a favore delle

rispettive comunità; le **aree caratterizzate dalla presenza di un aeroporto**, che necessitano, al pari delle aree portuali, di speciali condizioni per attrarre investimenti, soprattutto in settori come logistica e commercio; le **aree destinate alla ricerca**, all'innovazione tecnologica e alla digitalizzazione, dove sono indispensabili condizioni di favore per supportare la realizzazione di progetti ambiziosi per migliorare la qualità della vita dei cittadini.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata