

## Stazioni ferroviarie d'Italia: Terracina, il primo importante collegamento tra Roma e il sud del Lazio



Prosegue la rubrica dedicata alle **stazioni ferroviarie d'Italia**. Un appuntamento quindicinale che ci condurrà alla scoperta delle **stazioni più importanti, più antiche o più suggestive** del nostro Paese.

[Qui l'articolo precedente.](#)

### Il primo importante collegamento tra Roma e il sud del Lazio

**La stazione di Terracina** si trova sulla linea Pontina, aperta il nel maggio 1892 a cura della RM Rete Mediterranea, che la unisce a Velletri via Sezze Romana; la tratta è considerata di montagna viste le elevate pendenze e rappresenta **il primo importante collegamento tra Roma e il sud del Lazio** permettendo di velocizzare ed aumentare il traffico commerciale oltre che agevolare gli abitanti che intendessero raggiungere la capitale in tempi “brevi”.

A causa del percorso tortuoso la linea creava non pochi problemi al traffico merci, tanto che il viaggio della Regina Margherita da Roma a Terracina non fu possibile perché dopo Velletri la ristrettezza delle curve e le pendenze non consentivano il passaggio della carrozza reale. Per vedere **il collegamento veloce tra Roma e Terracina** occorrerà attendere il febbraio 1922 quando viene inaugurata la prima tratta della **direttissima Roma - Napoli raccordata alla linea di Terracina** tramite il raccordo Bivio Sonnino.

**Negli anni 60 il traffico merci della stazione è piuttosto intenso**, specie per prodotti ortofrutticoli, purtroppo poi diminuito nel decennio successivo. **Nel settembre 1982 Terracina viene elettrificata** e nel 1995 vengono automatizzati tutti i passaggi a livello presenti in linea facendo diventare la stazione impresenziata.

### Una linea sospesa

Al contrario di molte altre località che vedranno un taglio di tutti i binari non più utili all'esercizio, Terracina viene lasciata così com'è, limitandosi a sopprimere il segnalamento esistente ed installando un paraurti al termine del binario 1.

La stazione disponeva di un banco a levette libere e chiavi bloccabili, nonché una seconda serratura

con chiave comando. Atti al servizio viaggiatori erano solo i binari 1 e 2; Il 3 e 4 erano utilizzati per il servizio merci, mentre il 5 permetteva l' accesso alla rimessa delle locomotive. In realtà c'era anche un altro binario prima della rimessa, probabilmente per il rifornimento del gasolio delle automotrici; la stazione è dotata anche di **dopolavoro ferroviario e scalo merci**. **Dal dicembre 2012 Terracina non è raggiungibile con il treno** a causa di una frana nella tratta compresa fino a Priverno-Fossanova, portando alla sospensione della linea sostituita con le corse di autobus.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata