

## Unrae: il mercato dei commerciali è altalenante, occorre visione strategica



Il mercato dei **veicoli commerciali** in Italia ha fatto registrare, a luglio e agosto 2021, una lieve crescita eppure, secondo **Unrae**, l'andamento altalenante impone una visione strategica per il comparto.

Secondo le stime del Centro Studi e Statistiche Unrae, le immatricolazioni dei mezzi con massa inferiore alle 3,5 tonnellate sono cresciute a luglio del **2,8%** sul 2019, con 15.730 veicoli registrati, mentre ad agosto con 9.165 unità, i mezzi da lavoro hanno evidenziato un calo, per un complessivo **+0,7%** del bimestre luglio-agosto 2021 rispetto allo stesso periodo del 2019.

Nel consuntivo dei primi 8 mesi dell'anno i veicoli immatricolati sono stati 122.690, in lieve crescita (+1,4%) rispetto alle 121.234 dei primi 8 mesi 2019.

Fra le **alimentazioni**, in forte flessione la benzina, che scende al 3,3% di quota, e il metano al 2,2%. Un leggero segno meno interessa anche il diesel, che rappresenta l'85% delle preferenze, mentre una crescita a doppia cifra caratterizza il Gpl, al 2,7% di quota. I veicoli ibridi confermano crescite esponenziali, al 5,4% di quota dallo 0,1% di gennaio-luglio 2019, gli elettrici salgono all'1,2% del totale, dallo 0,7% di un anno fa.

## Veicoli commerciali e incentivi: il commento di Michele Crisi, Presidente di Unrae

“Le immatricolazioni del mese di settembre potranno certamente beneficiare degli acquisti effettuati con incentivo, grazie al fondo introdotto con il Decreto Sostegni-bis. Ma il suo rapido esaurimento (tra fine agosto per le altre alimentazioni e i primi giorni di settembre per i BEV), rende necessario un **immediato rifinanziamento** sia dei sostegni destinati ai veicoli elettrici sia di quelli per le altre motorizzazioni, per non bloccare il mercato e consentire il necessario rinnovo del parco circolante. Il precoce esaurimento dei fondi dimostra l'esigenza di sostituzione dei veicoli più anziani ancora in circolazione che a fine giugno rappresentavano ancora oltre il 44% del parco. Ribadiamo l'esigenza di una **visione strategica di lungo periodo** anche nel comparto dei veicoli da lavoro, in linea con gli obiettivi di decarbonizzazione del trasporto merci cittadino, considerata l'importanza di tali mezzi nella logistica dell'ultimo miglio e alla luce delle maggiori emissioni che li caratterizzano rispetto ad un'autovettura”.

