

## DL Infrastrutture: via libera alla circolazione degli autoarticolati fino a 18 metri



**Liberalizzata la circolazione** in ambito nazionale degli **autoarticolati** con una lunghezza fino a **18 metri**. Lo stabilisce il **Decreto Legge Infrastrutture**, pubblicato recentemente in Gazzetta Ufficiale, che dovrà essere convertito in legge nei prossimi 60

Lo ha comunicato l'associazione **Anfia**.

Il decreto legge introduce quindi una modifica **all'articolo 61 del Codice della Strada** che prevedeva una lunghezza massima fino a **16,50 metri**.

Il provvedimento, inoltre, modifica l'art. 80 comma 8 del Codice della Strada, definendo **la possibilità di affidare ai privati oltre la revisione dei veicoli a motore, anche dei relativi rimorchi e semirimorchi**.

Per la **CQC**, invece, viene introdotta la modalità per comprovare la qualificazione iniziale e la formazione periodica, ai fini del possesso della carta da parte di titolare di patente di guida rilasciata in Italia, mediante apposizione sulla patente del codice unionale armonizzato "95".

### I risultati del Progetto Diciotto

Il DL Infrastrutture liberalizza la circolazione a livello nazionale dei complessi veicolari trattore-semirimorchio con lunghezza complessiva di 18 metri oggetto della sperimentazione del **Progetto Diciotto**, lanciato nel 2009 dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e da ANFIA. Il progetto ha evidenziato **ottimi risultati in termini di sicurezza stradale** e di **ottimizzazione della logistica delle merci pesanti**.

Il Progetto Diciotto si è dato l'obiettivo di analizzare nella quotidianità l'impiego dei complessi veicolari composti da una combinazione ottimizzata trattore-semirimorchio con lunghezza complessiva di 18 metri rispetto ad un convoglio standard, per **la valutazione dei vantaggi in termini di esercizio e convenienza economica** e di ottimizzazione logistica, e per accertarne guidabilità, manovrabilità, stabilità e sicurezza.

Nel corso di questi anni, i dati di monitoraggio della sperimentazione hanno dato **ottimi risultati, evidenziando un altissimo gradimento** di impiego da parte degli utilizzatori dei 330 long vehicle circolanti, che ne hanno apprezzato gli evidenti vantaggi in termini di ottimizzazione del servizio.

## Il valore e la potenzialità dei benefici su scala nazionale del P18

"Il riconoscimento normativo della circolazione dei complessi veicolari a 18 metri, è la naturale conclusione del Progetto Diciotto di cui ANFIA è promotore e nel quale, con i suoi associati, ha sempre creduto, visti gli ottimi risultati in termini di sicurezza stradale e di ottimizzazione dei flussi logistici evidenziati nel corso degli oltre 10 anni di sperimentazione – dichiara Andrea Zambon Bertoja, Presidente della Sezione Rimorchi di ANFIA. Questo importante risultato è frutto della caparbietà delle aziende della Sezione Rimorchi di ANFIA, degli autotrasportatori che hanno partecipato al progetto, e che hanno saputo sfruttare appieno il potenziale delle combinazioni da 18 metri, della sinergia con le associazioni di autotrasporto che con noi sostengono l'innovazione tecnologica e, soprattutto, **del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili**, che ha patrocinato il P18 accompagnandoci in questo percorso e che oggi ne riconosce ufficialmente il valore e la potenzialità dei benefici su scala nazionale".

Secondo l'Anfia, la circolazione dei veicoli da 18 metri a livello nazionale, nel rispetto dei limiti della Direttiva 96/53/CE, darà **un contributo fondamentale alla razionalizzazione dei flussi logistici**, con conseguenti impatti positivi sulla riduzione del numero dei veicoli sulle e e sulla riduzione delle emissioni, rappresentando un enorme aiuto alla promozione della mobilità sostenibile nel nostro Paese.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata