

## Silk-Faw S9: potenza e lusso made in Emilia Romagna



È costruita interamente in carbonio, monta un powertrain ibrido con un motore termico V8 turbo benzina associato a un motore elettrico (fino a 40 km a “emissioni zero”) e ha una potenza complessiva di 1.400 Cv. Si tratta di Hongqi S9, la hypercar di **Silk-Faw** presentata al Salone del Mobile di Milano.

[Massimo De Donato ne ha parlato con Roberto Fedeli, Chief Technology & Innovation Officer di Silk-Faw, durante l'ultima puntata di Strade e Motori in](#)

Oltre alla **S9**, la joint venture tra la società di ingegneria Silk e la casa costruttrice cinese Faw ha altri progetti e tutti i prodotti saranno progettati, sviluppati e prodotti nella Motor Valley.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata