

Un investimento da 4,5 milioni di euro per super treni merci all'interporto di Padova



Convogli ferroviari di considerevoli dimensioni per ridurre i costi del trasporto su ferro e migliorare la competitività rispetto alla gomma. Con un investimento da 4,5 milioni di euro, l'interporto di Padova ha attivato un binario da 750 metri per super treni merci.

L'operazione ha compreso anche l'elettificazione di un fascio di sei binari e l'estensione del controllo dell'apparato centrale di stazione a due binari verso i raccordi.

Gli interventi sono frutto di un protocollo d'intesa, firmato nel 2017 da **Rete Ferroviaria Italiana e l'Interporto di Padova**, finalizzato a facilitare i movimenti interni alla stazione – con conseguente aumento della capacità – e a migliorare i collegamenti con i **principali centri logistici europei**.

In questi anni l'Interporto di Padova, principale realtà logistica dell'area, è stato notevolmente potenziato sotto il profilo tecnologico, facendo registrare un trend di crescita dei treni che partono e arrivano nelle realtà produttive raccordate. Un risultato raggiunto grazie alla sinergia tra quest'ultime e **RFI**, oltre che alla posizione strategica occupata all'interno della rete logistica internazionale. Nonostante la pandemia, il traffico è aumentato più del 60% rispetto al 2019.

L'ingresso della linea AV/AC Milano- Venezia

Per **RFI** questa attivazione rappresenta **un'importante tappa in vista di ulteriori potenziamenti**, già definiti nel protocollo del 2017 e in successive intese che disegnano l'assetto del nodo di Padova anche nell'ottica dell'ingresso della **linea AV/AC Milano- Venezia**.

L'obiettivo è creare un collegamento diretto verso Est, senza la necessità di manovre nella stazione di Padova Centrale, integrando definitivamente la stazione nei **Corridoi Interoperabili Mediterraneo e Baltico-Adriatico**. Per questo RFI, attirando anche un cofinanziamento europeo, ha avviato la progettazione di quest'opera, proseguendo nel percorso intrapreso a livello nazionale teso a favorire lo spostamento delle merci sul ferro, avvicinando il traguardo della decarbonizzazione.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)