

## Presentata West Sicily Gate: la società gestirà i terminal crocieristici della Sicilia Occidentale



Gestirà i terminal crocieristici dei porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle: si tratta dello spin off delle società **Msc Cruise S.A e Costa Crociere s.p.a**, **West Sicily Gate**, presentato questa mattina.

Per l'occasione, nella sede dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale erano presenti Pasqualino Monti, presidente AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Beniamino Maltese, consigliere del CdA West Sicily Gate srl, Executive Vice President e C.F.O. di Costa Crociere, Luigi Merlo, Consigliere del CdA

West Sicily Gate srl e responsabile Relazioni istituzionali Gruppo Msc.

## Com'è nata la West Sicily Gate?

Ma come si è arrivati alla creazione di West Sicily Gate?

Nel 2019 le società Msc Cruises S.A e Costa Crociere s.p.a hanno richiesto all'AdSP la concessione demaniale marittima, della durata di 30 anni, di aree demaniali destinate all'ormeggio delle unità da crociera, all'accoglienza dei relativi passeggeri e allo svolgimento delle attività terminalistiche per i crocieristi in imbarco, sbarco e transito nei porti di **Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle**, e l'autorizzazione a costituire una società di progetto, con quote paritarie, in forma di società a responsabilità limitata, per la gestione della concessione.

L'istanza è stata pubblicata e, successivamente, una commissione istruttoria ha svolto le operazioni di comparazione e valutazione tra le richieste pervenute: quella presentata da Msc Cruise S.A e Costa Crociere s.p.a. è risultata la più aderente all'interesse pubblico perseguito. Dopo le verifiche di legge, la concessione è stata affidata alle società, costituite nella West Sicily Gate s.r.l. La **sottoscrizione del titolo concessorio** costituisce l'ultimo atto di un procedimento amministrativo complesso, che punta a implementare il traffico crocieristico nei porti del network della Sicilia occidentale.

## Cosa ha concesso l'AdSP alla nuova società?

- nel porto di **Palermo**, in uso esclusivo, la banchina Crispi, il molo Vittorio Veneto e la banchina Sammuzzo, le aree adiacenti e le pertinenze appartenenti al demanio marittimo;
- nel porto di **Trapani**, in uso non esclusivo, la banchina Garibaldi, le aree adiacenti e i locali della stazione marittima appartenenti al demanio marittimo, l'uso non esclusivo permarrà fino a quando non verrà realizzato dalla AdSP il molo a T che sarà destinato all'accosto esclusivo da parte del concessionario;
- nel porto di **Termini Imerese**, in uso non esclusivo, la banchina Veniero e le aree adiacenti appartenenti al demanio marittimo;
- nel porto di **Porto Empedocle**, in uso non esclusivo, la banchina Todaro e le aree adiacenti

appartenenti al demanio marittimo.

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata