

Ferrovia: cresce il trasporto di container tra Europa e Cina. Il caso UTLC ERA



È boom per il trasporto di container su rotaia tra l'

La crescita, che è andata oltre le previsioni degli operatori, è giustificata da diversi fattori: le battute d'arresto subite dal trasporto marittimo nella prima metà dell'anno e l'aumento del trasporto via nave i

I fornitori di **servizi ferroviari** stanno dunque sviluppando nuove soluzioni logistiche, incentivando la digitalizzazione e adattando l'infrastruttura alla crescita prevista.

Cargo Europa-Cina: il caso di UTLC ERA

Attualmente il 90% dei trasporti in transito tra Cina ed Europa è gestito da UTLC ERA, la joint venture delle ferrovie di Bielorussia, Kazakistan e Russia, che sta facendo registrare numeri sempre più importanti. Basti pensare che, nel 2020, 64 nuove rotte si sono aggiunte ai servizi di UTLC ERA, 24 dall'Europa alla Cina e 40 nella direzione opposta. Sono state aggiunte alla mappa 23 nuove stazioni di ritiro e scarico per il trasporto merci, 18 delle quali in Europa.

Le principali merci trasportate tra Europa e Cina

Le principali merci trasportate da est a ovest sono i **prodotti elettrici** (2020: 85.135 TEU), i **prodotti di ingegneria** (80.556 TEU) e le **parti di automobili** (57.796 TEU). Queste tre categorie di prodotti rappresentano il 40% delle merci trasportate; circa tre anni fa, invece, costituivano circa l'80%. Le nuove aggiunte includono gruppi di prodotti a basso prezzo come componenti in plastica (28.838 TEU), legno (14.859 TEU), tessuti (12.825 TEU), articoli ottici (10.704 TEU), gomma e prodotti in gomma (7.509 TEU).

UTLC ERA: prospettive di crescita

UTLC ERA prevede addirittura un ulteriore aumento del 20% negli ultimi mesi del 2021. Nel 2020, UTLC ERA ha registrato guadagni del 64% su base annua, passando da 333.000 container standard (TEU) ai 547.000 di oggi, che equivale a 31,5 miliardi di dollari di merci, vale a dire il 5,5% del valore del commercio tra Europa e Cina. Cinque anni fa, nel 2016, l'azienda aveva movimentato 100.983 **container standard**.

UTLC ERA impiega 5,5 giorni per trasportare merci sulla rotta di 5.430 chilometri dal confine cinese a quello europeo. L'azienda sta costantemente sviluppando nuove capacità di trasporto e riserve, mentre implementa nuove tecnologie insieme ai suoi partner. Tra queste, un nuovo **terminale di trasbordo** – Dostyk TransTerminal – che ha aperto all'inizio di giugno sul confine cinese-kazako, con un target di transito di 700.000 TEU, in cui UTLC ERA sta già testando la movimentazione di treni container dalla Cina all'Europa.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata